SBARCO IN QUOTA DALLE PLE DOPO LA REVISIONE DELLA EN 280

Il punto di vista del fabbricante

Mauro Potrich













Il punto di vista del fabbricante











- Si assiste ad un utilizzo sempre più frequente delle PLE per raggiungere luoghi di lavoro in quota e sbarcare per effettuare l'attività sul tetto, strutture e terrazze
- In molte circostanze questa pratica crea situazioni molto pericolose per chi la effettua

Riguardo alla macchina:

- La macchina è stata progettata per questo utilizzo?
- Il manuale della macchina cosa prevede?













Cosa prevede il manuale di istruzioni fornito con la macchina?

- esplicito divieto di utilizzo per lo sbarco in quota indicato dal fabbricante della macchina;
- nessun riferimento all'utilizzo per lo sbarco in quota esplicitato dal fabbricante della macchina;
- esplicita previsione di utilizzo della PLE per lo sbarco in quota con descrizione nelle istruzioni di una specifica procedura di lavoro, con definiti i limiti di impiego per un possibile utilizzo per lo sbarco in quota, redatta dal fabbricante della macchina, con ricorso a un Organismo Notificato per la certificazione della macchina;



Il punto di partenza: PLE e norma EN280

Norma EN 280-1⁽¹⁾: Piattaforme di lavoro mobili elevabili - Parte 1: Calcoli per la progettazione - Criteri di stabilità - Costruzione - Sicurezza - Esami e prove

- spostare persone alle posizioni di lavoro in quota
- mansioni dalla piattaforma di lavoro
- accesso e uscita dalla piattaforma di lavoro solo in posizioni di accesso a livello del suolo o sul telajo.



(1) Norma armonizzata - Presunzione di conformità ai requisiti essenziali di sicurezza della Direttiva Macchine

Il punto di partenza: PLE e norma EN280

- La norma EN 280-1 non tratta i pericoli derivanti da «l'accesso o l'uscita dalla piattaforma di lavoro a differenti livelli»;
- La possibilità di sbarcare in quota da una piattaforma di lavoro elevabile non rientra tra le modalità di utilizzo, per le quali la norma armonizzata EN 280-1 conferisce presunzione di conformità ai requisiti essenziali di sicurezza della "Direttive Macchine" 2006/42/CE.
- La norma prevede che il fabbricante espliciti nelle istruzioni il "Divieto di salire e scendere dalla piattaforma di lavoro quando elevata" (INFORMAZIONI PER L'USO punto 6.1.1.2. o))



Ad oggi, non esiste una norma armonizzata alla direttiva 2006/42/CE, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, che definisca i requisiti costruttivi di una PLE destinata allo sbarco in quota e dia presunzione di conformità alla direttiva.

Il punto: PLE utilizzabile per lo sbarco in quota

- Il fabbricante di una piattaforma di lavoro elevabile destinata allo sbarco in quota dovrà applicare la Direttiva Macchine per tutti i requisiti essenziali di sicurezza pertinenti compresi i pericoli riguardanti l'accesso o l'uscita dalla piattaforma di lavoro in quota.
- Non potendo applicare una norma armonizzata, dovrà sottoporre la macchina ad esame CE di tipo rivolgendosi ad un organismo notificato.
- In caso di piattaforme, originariamente immesse sul mercato, non destinate allo sbarco in quota, qualora in un secondo momento il fabbricante volesse prevederne l'uso anche per lo sbarco in quota, dovrà sottoporre la PLE ad una nuova valutazione da parte di organismo notificato



Valutazione dei nuovi rischi

- Il fabbricante che prevede la possibilità di accesso/uscita dalla piattaforma a livelli diversi dal terreno e dal telaio, deve valutare i nuovi rischi che nascono durante tali fasi, ad oggi non previste per una PLE.
- Il fabbricante deve tenere conto del possibile uso scorretto ragionevolmente prevedibile determinato dal sovraccarico di materiale sulla piattaforma e dal suo ingombro
- Deve definire i limiti di utilizzo

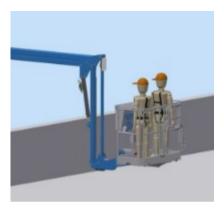


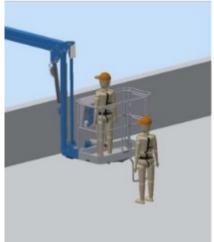
Cosa deve fare il fabbricante

- Applicare la Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Valutare i pericoli e definire soluzioni tecniche per la soddisfazione dei requisiti di sicurezza
- Inserire nel fascicolo tecnico le soluzioni individuate
- Redigere un manuale di istruzioni che preveda lo sbarco in quota
- Sottoporre macchina e fascicolo alla valutazione da parte di Organismo Notificato al fine del rilascio dell'attestato di esame CE di tipo

Aspetti da considerare

- Rischio di caduta degli operatori durante le operazioni di sbarco e reimbarco
- Rischio di scivolamento ed inciampo
- Postazioni di comando
- Movimenti incontrollati
- Effetti dinamici della struttura in fase di sbarco e reimbarco degli occupanti
- Guasto del sistema di alimentazione
- Manovre di emergenza





Il manuale di istruzioni

- · Uso previsto considerando anche l'uso scorretto ragionevolmente prevedibile
- Descrizione della macchina con particolare riferimento alle eventuali dotazioni specifiche per o sbarco in quota, laddove esistenti;
- Descrizioni per l'uso e la manutenzione della macchina , con particolare riferimento all'efficienza dei dispositivi di sicurezza
- Descrizione dei posti di lavoro individuati sulla macchina, con particolare riferimento alla posizione degli operatori durante le operazioni di sbarco
- · Limiti di utilizzo e condizioni ambientali da rispettare per lo sbarco in quota
- · Avvertenze relative ai modi nei quali la macchina non deve essere utilizzata,
- La possibilità di trasportare materiale in determinate condizioni ed il relativo pericolo di caduta materiali.
- Eventuali misure particolari quando la macchina viene utilizzata o installata per lo sbarco in quota
- Indicazione dei DPI contro le cadute da adottare in relazione al punto di ancoraggio previsto in piattaforma.
- Procedura di sbarco e reimbarco
- Procedure da adottare in caso di infortunio o avaria per il recupero degli operatori in quota.



In conclusione

- Il fabbricante deve fornire una macchina che rispetti tutti i requisiti di sicurezza, tenga in considerazione i pericoli correlati all'utilizzo per lo sbarco in quota, adotti le misure adeguate e fornisca un manuale di istruzioni adeguato.
- L'utilizzatore deve valutare l'attrezzatura più idonea per eseguire l'attività, valutare i rischi specifici correlati al luogo di lavoro ed all'attività che verrà eseguita in quota e rispetti quanto contenuto nel manuale di istruzioni fornito con la macchina





SBARCO IN QUOTA DALLE PLE DOPO LA REVISIONE DELLA EN 280

Il punto di vista del fabbricante

GRAZIE PER L'ATTENZIONE