



SICUREZZA, EFFICIENZA E SOSTENIBILITÀ, LE PAROLE D'ORDINE DELLA 10ª EDIZIONE DEL GIS 2025: LE GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI

*Le principali Associazioni di categoria e le istituzioni si danno appuntamento alla fiera
in programma dal 25 al 27 settembre 2025 nei padiglioni del Piacenza Expo*

PIACENZA, 11 settembre 2025 – Sicurezza, efficienza e sostenibilità. Sono le parole d'ordine di questa 10ª edizione del [GIS Expo - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali](#), l'unico evento italiano ed il più grande a livello europeo dedicato al settore, in programma nei padiglioni del Piacenza Expo dal **25 al 27 settembre 2025**.

La manifestazione, ideata e organizzata da **Fabio Potestà, Direttore di Mediapoint & Exhibitions**, si conferma la principale vetrina continentale del comparto, piattaforma privilegiata a livello europeo per la presentazione delle ultime novità e innovazioni tecnologiche nei settori del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Ma il **GIS** è anche il naturale punto di incontro e di scambio tra le filiere del sollevamento e dei trasporti eccezionali con le istituzioni. Come testimoniano i patrocini raccolti dalla kermesse dalle più importanti Associazioni di categoria, sia italiane che estere, e di numerosi organismi istituzionali, tra i quali il [Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti](#), il [Ministero della Difesa](#), la [Regione Emilia-Romagna](#), [Regione Liguria](#) e il [Comune di Piacenza](#).

“GIS Expo 2025 rappresenta un'opportunità strategica per tutte le realtà del settore per confrontarsi con le tecnologie più avanzate e le soluzioni più innovative volte alla riduzione dell'impatto ambientale, al miglioramento della sicurezza operativa nonché all'ottimizzazione dei processi”, spiega Fabio Belli, Presidente dell'European Association of Abnormal Road Transport and Mobile Cranes (ESTA), che patrocina la manifestazione. “In un contesto dove la transizione ecologica e digitale si intrecciano sempre di più, questa esposizione si configura come uno spazio privilegiato per presentare tecnologie che uniscono prestazioni elevate, attenzione alla sicurezza e rispetto per l'ambiente. Il GIS rappresenta un punto d'incontro per chi vuole contribuire attivamente

Organizzatori / Organizers

MediaPoint & Exhibitions srl - Tel. (+39) 010 5704948 - info@mediapointsrl.it - www.mediapointsrl.it

ad un'evoluzione responsabile del settore, costruendo un futuro più sicuro e tecnologicamente avanzato”.

“La partecipazione al GIS rappresenta un'occasione esclusiva per le aziende del comparto del sollevamento della filiera italiana non solo per far conoscere a livello europeo l'alta specializzazione e competenza tecnica che le caratterizza, ma anche per confrontarsi su temi di interesse comune relativi alla cultura della sicurezza negli ambienti di lavoro – quest'anno si tratterà, ad esempio, dello sbarco in quota dalle PLE dopo la revisione della normativa EN 280, oggetto di un convegno ANFIA-Aisem-Assodimi in programma il 26 settembre alle 11.00 in fiera”, aggiunge **Gianmarco Giorda, Direttore Generale dell'Associazione Nazionale della Filiera automobilistica (ANFIA)**. “Lo stesso giorno alle 14.00, ANFIA presenterà anche la sua neocostituita sezione Allestimenti su veicoli industriali, che risponde all'esigenza, manifestata da tempo dagli allestitori, di ottenere un riconoscimento professionale. Il nostro patrocinio alla manifestazione è quindi legato alle opportunità di business per le imprese che rappresentiamo, ma anche alle opportunità di scambio di informazioni e condivisione di possibili soluzioni alle problematiche e alle sfide più attuali per il settore”.

Per **Massimiliano Bariola, presidente dell'Associazione italiana Sistemi di Sollevamento Elevazione e Movimentazione (AISEM)**, federata ad **Anima Confindustria**, il GIS è anche un momento importante di scambio con i proprio associati: “Anche quest'anno siamo lieti di essere presenti alla fiera **GIS**, appuntamento di riferimento per il settore del sollevamento ed elevazione delle merci – in particolare gru mobili, carriponte, Ple. Per Aisem, la partecipazione a questo evento rappresenta la continuità di un impegno che portiamo avanti da tempo a supporto delle imprese associate e della sicurezza sul lavoro. Durante le giornate della fiera parteciperemo a incontri importanti, come il convegno organizzato con Inail dedicato alle responsabilità nella gestione degli apparecchi di sollevamento, e la tavola rotonda curata insieme ad Anima Confindustria, in cui si parlerà di revisione della norma EN 280 e dell'impiego delle piattaforme mobili elevabili”.

“Il GIS è il luogo dove filiera, istituzioni e operatori si confrontano su tecnologie e procedure”, aggiunge **Daniela dal Col, Presidente nazionale dell'Associazione Nazionale Noleggi Autogru, PLE, Attrezzature di Sollevamento e Trasporti Eccezionali (A.N.N.A.)**, che a Piacenza confermerà l'impegno dell'Associazione sul tema della sicurezza, “In questo contesto ribadiamo un messaggio chiaro: **nessun sollevamento o trasporto eccezionale può dirsi “riuscito” se non è anche sicuro**. La sicurezza è la nostra prima metrica di efficienza: pianificazione accurata, competenze certificate, attrezzature idonee e manutenzioni tracciate riducono i fermi, prevengono incidenti e migliorano la produttività complessiva”.

Direttamente alle istituzioni si rivolgerà invece **Antonio Catiello, presidente dell'Associazione Italiana Trasporti Eccezionali (AITE)**: “Al GIS porteremo sicuramente le istanze più importanti per la nostra categoria”, spiega, “Tre in particolare: la questione delle patenti CE defalcate agli autisti italiani al compimento del 68° anno d'età; la velocità imposta ai trattori stradali a 60 Km/h e l'agganciamento dei camion. Tutte questioni fondamentali per la filiera dei Trasporti eccezionali, che, a causa della burocrazia, subisce una concorrenza sleale dagli altri Paesi”. La centralità della manifestazione nel panorama europeo è confermata anche dalla partecipazione delle associazioni delle imprese dei traslocatori, una categoria strategica per la logistica e lo sviluppo economico del Paese.

Per il **Segretario Generale dell'Unione Interporti Riuniti (UIR)**, **Gianfranco De Angelis**, il GIS sarà il contesto ideale per dimostrare una volta di più come “sicurezza, sostenibilità ed efficienza siano i pilastri della logistica moderna e dei mezzi di sollevamento”. “La logistica contemporanea”, spiega infatti De Angelis, “è chiamata a rispondere a sfide sempre più complesse, in un contesto caratterizzato da globalizzazione, transizione ecologica e digitalizzazione. Sicurezza, sostenibilità ed

[Organizzatori / Organizers](#)

[MediaPoint & Exhibitions srl](#) - Tel. (+39) 010 5704948 - info@mediapointsrl.it - www.mediapointsrl.it

efficienza non rappresentano obiettivi distinti, ma parti integranti di un unico modello di sviluppo. Solo attraverso la loro piena integrazione sarà possibile costruire una logistica realmente innovativa, in grado di sostenere la crescita del Paese e di rispondere alle esigenze di competitività richieste a livello internazionale”, conclude il Segretario UIR.

Ma il GIS sarà anche l'occasione per illustrare nuove metodologie e progetti finalizzati ad aumentare la competitività delle filiere, come anticipa **Sandra Forzoni, Direttore generale della Federazione italiana Trasporti eccezionali (F.I.T.E.)**: *“Presenteremo al GIS l'importantissimo 'Progetto Return, TS2 Infrastrutture Critiche' (finanziato con fondi del PNRR), che la nostra associazione sta seguendo in collaborazione con otto istituti universitari - tra i quali il Politecnico di Milano, l'Università di Napoli Federico II, l'Università di Padova, l'Università di Bologna -, finalizzato all'individuazione di una metodologia nella classificazione e verifica della stabilità dei manufatti, grazie al monitoraggio a garanzia della sicurezza stradale, per la realizzazione del corridoio di transito Milano-Marghera, fondamentale per i trasporti eccezionali”*. *“Un passaggio fondamentale”*, sottolinea Forzoni, *“perché questo Paese deve ripartire con una marcia diversa”*.

Fabio Potestà, direttore di Mediapoint & Exhibitions ha dichiarato: *“Questa decima edizione del GIS rappresenta per noi un traguardo significativo, che non sarebbe stato possibile raggiungere senza il sostegno delle Associazioni di categoria, delle istituzioni e delle sempre più numerose aziende espositrici che continuano a credere nella manifestazione. Il GIS è diventato un punto di riferimento unico in Europa perché riesce a riunire un pubblico altamente qualificato, fatto di operatori, professionisti, decision makers e visitatori, creando un contesto ideale per presentare innovazioni e confrontarsi sui temi cruciali di sicurezza, efficienza e sostenibilità. La nostra ambizione è quella di continuare a meritarcì la fiducia degli operatori anche esteri dei mercati di riferimento del GIS, e in questo contesto ritengo venga apprezzato l'aver già resto disponibile on line il catalogo ufficiale della manifestazione a 15 giorni dalla sua apertura, catalogo di oltre 450 pagine che verrà poi omaggiato a tutti i visitatori della mostra piacentina”*.

Ad accompagnare la manifestazione il consueto ricco palinsesto di workshop e convegni (il programma completo è disponibile al seguente link: <https://gisexpo.it/le-conferenze/>), così come l'evento **“GIS by Night”** (v. <https://gisexpo.it/gis-by-night/>), la speciale apertura serale di tutto il quartiere fieristico **che si terrà Venerdì 26 Settembre prossimo** e durante la quale gli espositori, gli sponsor e la loro clientela più fidelizzata potranno fruire della ricca offerta enogastronomica e di intrattenimento che è stata programmata. Catalogo espositori: <https://gisexpo.it/flipbook/catalogo-gis-expo-2025/>

Ufficio Stampa

Adnkronos Comunicazione

Alessio Masi

Mob. 3425155458

E-mail: alessio.masi@adnkronos.com