

# SOLLEVAMENTO



## AL GIS 2023 L'INNOVAZIONE PROTAGONISTA

— Alla fiera di Piacenza  
le ultime novità di un settore  
in continua evoluzione

  
**LAGUNAFUNI**  
 PRODUZIONE TIRANTI IN ACCIAIO  
 ACCESSORI PER SOLLEVAMENTO

La nostra organizzazione prevede, inoltre, ulteriori servizi quali: consulenza tecnica, verifiche periodiche degli accessori e delle attrezzature fornite con rilascio di regolari schede di controllo ed esecuzione di riparazioni, manutenzioni o sostituzioni atte a ripristinare le condizioni di sicurezza.

Levate (BG) Via Selene, 22 - Tel. 035 337030 - E-mail: commerciale@lagunafuni.it  
[www.lagunafuni.it](http://www.lagunafuni.it)

Rivenditore Autorizzato:





 **HIAB**

 **JONSERED**

 **LOGLIFT**

 **MULTILIFT**

**GRU E CARICATORI IDRAULICI PER AUTOCARRI  
VENDITA E ASSISTENZA**





**Ubiali** SPA  
RIPARAZIONI ALLESTIMENTI VEICOLI INDUSTRIALI



OFFICINE: TREVILO (BG) Via Leuceriano, 5/7 - T. 035.692144 - F. 035.693566 - ubiali@ubialispa.it - www.ubialispa.it



**Piacenza Expo.** Più di 430 espositori e oltre 71 mila metri quadri ospitano i «giganti» del settore

# Il Gis entra nel vivo: tre giorni dedicati a sollevamento e logistica

Entra nel vivo oggi la 9ª edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti eccezionali, in programma fino al 7 ottobre a Piacenza Expo. Con oltre 71.000 metri quadri, tra area coperta, scoperta, e tensostrutture temporanee, il Gis 2023 si conferma ancora una volta come il più grande evento europeo interamente dedicato alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche inerenti al sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Impressionanti i numeri di questo Gis, che per quantità di espositori - oltre 430, tra italiani ed esteri in rappresentanza di circa 500 brand - ha già ampiamente superato la già trionfale edizione del 2021.

A tagliare il nastro della kermesse ieri mattina alle ore 11, la sindaca di Piacenza, Katia Tarasconi, Giacomo Ponginibbi, Presidente di Confapi Piacenza, Claudio Bassanetti, Vice Presidente di Confindustria Piacenza, Giuseppe Cavalli, Presidente di Piacenza Expo e Fabio Potestà, Direttore di Mediapoint & Exhibitions, società organizzatrice della fiera.

Il Gis è l'unico evento italiano espressamente dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzatu-



Inaugurata ieri la 9ª edizione del Gis è in programma fino a domani

re per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Innovazione, confronto e sinergia saranno le parole chiave che caratterizzano anche queste Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali.

«L'organizzazione del Gis 2023 è stata particolarmente gravosa, anche perché abbiamo fatto di tutto per accontentare le crescenti richieste di spazi espositivi provenienti anche dall'estero - sottolinea Fabio Potestà, organiz-

zatore della fiera - e ciò, occupando tutti gli spazi possibili anche nelle aree limitrofe al quartiere fieristico di Piacenza Expo, ragione per la quale questa 9ª edizione del Gis costituisce certamente la più grande manifestazione fieristica mai organizzata a Piacenza. Poiché la Mediapoint & Exhibitions della quale io sono il "direttore d'orchestra", ha sempre cercato di dare un forte carattere innovativo alle sue manifestazioni al fine di incrementarne il flusso di visitatori qualificati provenienti anche

dall'estero, per questa edizione del Gis, abbiamo voluto rendere disponibile on-line il catalogo ufficiale due settimane prima della sua data di apertura, inviando il link di questo importante veicolo di consultazione a migliaia di operatori soprattutto esteri, e ciò per dimostrare il livello raggiunto dalla nostra manifestazione, un'iniziativa questa che ha fatto lievitare ad oltre 10.000 il numero di pre-registrazioni da parte di moltissime imprese che verranno a visitare la mostra piacentina».

## I numeri della 9ª edizione

Oltre 50 le associazioni presenti alla kermesse

Quella di quest'anno è un'edizione da record per il Gis di Piacenza. Ecco alcuni numeri della 9ª edizione della mostra-convegno:

- oltre 71.000 i metri quadri tra area coperta, scoperta e tensostrutture occupati quest'anno dall'esposizione.

- oltre 50 le organizzazioni di categoria sponsor della fiera tra le quali l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia), la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (Confetra), la Federacciai, l'Associazione Nazionale dell'Industria Navalmecanica (Assonave), l'Associazione Italiana Imprese di Logistica, magazzini generali e Frigoriferi, Terminal Operators Portuali, Interportuali ed Aeroportuali (Assologistica), l'Associazione Nazionale Estrattori Lapidei ed Affini (Anepla), Assoporti, Federbetone e la Fita/Cna, Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali (Anna)

- 7 i patrocini istituzionali concessi al Gis: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Inail, Anas, Conferenza delle Regioni e delle



Fabio Potestà

Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria, Comune di Piacenza.

- 7 gli appuntamenti tra convegni, workshop, seminari tecnici e conferenze, organizzati con il supporto delle principali associazioni di settore e delle più importanti aziende nazionali ed internazionali, che aggiorneranno i partecipanti sugli ultimi sviluppi tecnologici e normativi del settore (il programma completo è scaricabile su [www.gisexpo.it](http://www.gisexpo.it)).

## PORTA ATTREZZI BUTTI: IDEALI PER TUTTI

# BUTTI

**BUTTI SRL**

Via Mayer 13  
Cisano Bergamasco (BG)  
+39 035 787300  
[butti@butti.it](mailto:butti@butti.it)  
[butti.it](http://butti.it)



Vieni a scoprire  
tutti i nostri prodotti:  
[butti.it](http://butti.it)

# TECHIND

# JCB

**IL NUMERO UNO AL MONDO  
NEI BRACCI TELESCOPICI È JCB!**



**TECHIND SRL Azzano S.P. (BG) - Via San Martino 12  
tel. 035 53 23 11 - [www.yechidsrl.it](http://www.yechidsrl.it)**



## SPECIALE SOLLEVAMENTO

A cura di SPM Pubblicità

**Formazione.** Dalle ultime norme UNI al Regolamento macchine

# In fiera le novità tecniche dedicate al sollevamento

L'evoluzione tecnica, l'aggiornamento professionale e le ultime novità in ambito legale e normativo saranno al centro del ricco palinsesto di conferenze, convegni e workshop della 9ª edizione del Gis. Durante i tre giorni della manifestazione saranno illustrate, analizzate e dibattute le principali evoluzioni tecnico-normative riguardanti i vari cluster dell'universo del sollevamento.

Il punto di vista dei costruttori di camion, degli allestitori e dei costruttori di gru è stato, per esempio, al centro del convegno «L'integrazione veicolo-gru retrocabina il punto di vista dei costruttori di camion, degli allestitori e dei costruttori di gru» tenutosi ieri. Sempre ieri si è tenuto il forum con i protagonisti del mercato italiano dal titolo «Prospettive e criticità del noleggio».

### I CONVEGNI DI OGGI

Oggi, invece, il Gis dedicherà ampio spazio alle novità tecniche e alla formazione professionale: dalle 14, in Sala D, Anfia e Aisem presenteranno il workshop: «Nuove EN280-1 & EN280-2: come cambia lo stato dell'arte», mentre Vericert TI Forma proporrà un pomeriggio di aggiornamento professionale dedicato agli addetti ai lavori sulle principali novità introdotte dal nuovo Regolamento macchine 2023/1230/UE. All'incontro, dal

titolo «Regolamento macchine 2023. Addio direttiva 2006/42/CE» (Sala G, dalle 14) prenderanno parte ingegneri del mondo della certificazione dei macchinari, esperti di valutazione del rischio delle macchine, esperti di cybersecurity e di software di sicurezza.

### IRICONOSCIMENTI

Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni per i partecipanti: confermate infatti anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera: dopo la consegna dell'Ital-platform-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), oggi saranno assegnati l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Ita-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19:30 di questa sera, il «Gis by night», momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa.



Al Gis tanti convegni per illustrare le evoluzioni tecnico-normative

**Tra gli stand.** Soluzioni su misura



Lo stand di Tecnomovint Group all'ultima edizione del Gis

## Tecnomovint al Gis dalla prima edizione

Tra i protagonisti del Gis di Piacenza non poteva mancare Tecnomovint, da tempo sempre più un punto di riferimento quando si tratta di sistemi di sollevamento e movimentazione su misura. Dai singoli componenti come funi, tiranti, catene, fasce, pinze e ventose ai sistemi completi come gru a bandiera, paranchi, manipolatori pneumatici e sollevatori a vuoto, l'azienda bergamasca offre soluzioni affidabili per ogni esigenza, perché, come recita lo slogan, «la gravità non pesa!».

Marco Ghisleni fondatore e attuale amministratore della Tecnomovint Group, lo si può definire una pietra miliare per la costante presenza alla fiera sin dalla prima edizione nel 2009. Espositori italiani e internazionali, istituzioni e associazioni di categoria saranno i protagonisti che si confronteranno

tra i temi chiave dell'intercomparto.

«Partecipare ad una fiera, nazionale o internazionale che sia, aiuta a capire se ciò che l'azienda propone funziona, allo stesso tempo è possibile capire se il mercato può essere ricettivo a ciò che progettiamo e costruiamo - spiega Ghisleni - L'esito della partecipazione alla fiera ci dà spunti per capire se vanno apportate migliorie o un cambio di rotta deciso. La fiera Gis 2023 sarà un'ottima occasione per gli esperti del settore per approfondire la conoscenza delle soluzioni Tecnomovint per la movimentazione di piccoli e grandi carichi». Gli esperti del team Tecnomovint saranno lieti di presentare la vasta gamma di soluzioni su misura per il sollevamento al padiglione 1 (stand D239 E-240).

## TECNOMOVINT®

s.r.l.

sistemi di sollevamento e movimentazione

Accessori Impianti Attrezzature

Pnd - Manutenzioni e verifiche sottogancio

Azienda certificata

TECNOMOVINT "LIFTING SOLUTIONS"

Ad ogni richiesta... Una soluzione personalizzata.

GORLAGO (Bg) Via Colleoni, 1/3/5 - Tel. 035.298417 - info@tecnomovint.com  
www.tecnomovint.com

assistenza radiocomandi industriali

RCS POINT SRL, azienda certificata ISO 9001:2015, è nata nel 2001 per rispondere alle esigenze di molti clienti in possesso di radiocomandi industriali. Tecnici qualificati, periodicamente aggiornati per mantenersi al passo con le nuove tecnologie, garantiscono un supporto tecnico in grado di effettuare in tempi brevi assistenza, riparazioni, installazioni e cablaggi di radiocomandi per movimentare in sicurezza macchine industriali, edili e mezzi mobili. Con esperienza pluriennale, con officine mobili complete di ricambi e con corsi di formazione specifici per lavorare in sicurezza, garantiamo lo svolgimento delle attività con elevata professionalità e totale sicurezza.

Via B. Colleoni, 5 - Gorlago (Bg) - Tel. 035 290844 - info@rcspoint.com - www.rcspoint.com

---

TCS s.r.l.

Tecno Crane Service

- Manutenzioni • Riparazioni
- Montaggi • Assistenza
- Impianti e Sistemi di Sollevamento

TCS SRL, azienda certificata ISO 9001:2015, è specializzata nella manutenzione, riparazione, assistenza installazione di impianti di sollevamento di qualsiasi marca, tipologia e anno di costruzione, come gru a ponte, paranchi, gru a bandiera, monorotaie, gru a cavalletto, gru portuali, impianti sospesi. I tecnici sono altamente qualificati e abilitati all'utilizzo di attrezzature per lavori in quota con relativi attestati e frequentano periodicamente corsi di aggiornamento. Con esperienza pluriennale e con un parco automezzi, dotati ognuno di piattaforme elevatrici, garantiamo lo svolgimento delle attività con elevata professionalità e totale sicurezza.

- Interventi nelle 24/48 ore per urgenze
- Manutenzioni programmate
- Manutenzioni Straordinarie
- Revamping impianti di sollevamento
- Controllo magneto-induttivo sulle funi
- Calcolo della vita residua

Gorlago (Bg) Via B. Colleoni, 5 - Tel. 035 4236423 - info@tcsgru.com - www.tcsgru.com



**Innovazione al Gis.** Gianmarco Marauta: «Per migliorare sicurezza, performance e stabilizzazione delle gru»

# Una nuova generazione di sistemi per il controllo della stabilità

Sicurezza, performance stabilizzazione: in una sola parola innovazione, ovvero il «dna» di ogni soluzione targata Fassi che anche a questa edizione del Gis di Piacenza presenterà la sua gamma ampliata.

In fiera è infatti pronta a debuttare una nuova generazione di sistemi per il controllo della stabilità: il sistema Fsc Techno e il nuovissimo sistema FSC-P. «Sono rispettivamente un'ottimizzazione della stabilità per avere il massimo peso movimentabile in ogni condizione e una straordinaria adattabilità agli spazi disponibili nella stabilizzazione, consentendo quindi di scegliere il sistema più vantaggioso, sapendo sempre quali sono le portate raggiungibili in modo direttamente proporzionale alle estensioni degli stabilizzatori - spiega Gianmarco Marauta di Grucar, storico partner Fassi -. Con l'arrivo della nuova generazione di gru Techno ed il limitatore elettronico FX990, è stato introdotto anche un nuovo controllo di stabilità che permette di utilizzare il sistema in modo flessibile con la logica di ottenere le migliori portate di sollevamento della gru in relazione alle più favorevoli possibili condizioni d'ingombro degli stabilizzatori, con il vantaggio di poter sfruttare in modo proporzionale e continuo le estensioni degli stabilizzatori».

Fsc Techno non permette solo performance diverse e un alto li-



**Al Gis di Piacenza Grucar e Fassi presentano una nuova generazione di sistemi per il controllo della stabilità: il sistema Fsc Techno e il nuovissimo sistema FSC-P**

vello di stabilità, ma diventa un importante aiuto dal punto di vista tecnico per gestire tutta una serie di implementazioni, innovazioni, ingressi e uscite grazie all'abbinamento con il nuovo Fassilim, lo strumento di configurazione e programmazione del funzionamento della gru, nonché di analisi e visualizzazione delle informazioni di

stato della gru stessa consentendo di trovare le migliori soluzioni per lavorare sempre in tutta sicurezza nelle più svariate situazioni operative.

Al Gis sarà presentato anche il sistema FSC-P che si pone come naturale evoluzione dell'FSC-H: «Il vantaggio più rilevante è la proporzionalità diretta tra la pressione di

lavoro consentita dal controllo di stabilità e il grado di stabilizzazione della gru - spiega Gabrieli -. Vi è quindi il passaggio da un sistema di stabilità dotato di numero limitato di livelli di pressione (FSC-H) a un sistema di stabilità che varia il livello di pressione in modo continuo in funzione della corsa dei supporti degli stabilizzatori (FSC-P). L'FSC è

un sistema di stabilità con limiti di pressione a variabilità continua proporzionale alla condizione di stabilizzazione dell'autocarro».

L'FSC-P è l'evoluzione dell'FSC-H, in cui, ad un numero finito di livelli di pressione, si sostituisce una pressione massima disponibile che varia linearmente in funzione della corsa dei supporti degli

stabilizzatori gru e della traversa supplementare. «La proporzionalità avviene sia rispetto alla corsa degli stabilizzatori gru che alla corsa della traversa supplementare - conclude Marauta -. Questo significa che ogni configurazione di stabilizzazione avrà una propria e ben precisa pressione massima di lavoro».

# grucar

**BOLGARE (BG) - VIA ENRICO FERMI, 8**  
**TEL. 035 4499634**  
**info@grucar.com - www.grucar.com**



VENDITA, ALLESTIMENTI  
GRU IDRAULICHE  
ATTREZZATURE SCARRABILI



CARICATORI IDRAULICI  
CASSONI FISSI E RIBALTABILI



MANUTENZIONE PROGRAMMATA  
ASSISTENZA ALLE VERIFICHE  
INDAGINI VENTENNALI  
FORMAZIONE PER GLI OPERATORI



CENTRO REVISIONE GRU  
Associato a CRG



marrel

CONCESSIONARIA  
**FASSI**

FASSI GROUP

Cranab



**SPECIALE SOLLEVAMENTO**

A cura di SPM Pubblicità

**Oggi in fiera.** I convegni e le iniziative promosse dall'Inail e da altre associazioni del comparto

# Al Gis focus sulla sicurezza sul lavoro e sulla riconversione energetica



Lavorare in sicurezza significa operare con attrezzature di lavoro che siano sotto costante controllo periodico

La sicurezza sul lavoro è uno dei temi centrali della 9ª edizione del Gis: in un Paese che solo da gennaio a luglio 2023 ha contato 559 vittime sul lavoro (+4,4% rispetto a luglio 2022) e 344.897 denunce di infortunio, Inail ha illustrato le iniziative nel settore del sollevamento, evidenziando in particolare il contributo della prima verifica periodica e della ricerca dell'Istituto alla sicurezza degli apparecchi di sollevamento.

Lavorare in sicurezza significa infatti operare con attrezzature di lavoro che siano sotto costante controllo periodico: questo aspet-

to fondamentale dell'attività lavorativa è oggetto dell'art. 71 dlgs 81/08 che obbliga il datore di lavoro a sottoporre le attrezzature di lavoro come gru e impianti di sollevamento a verifiche e ispezione e ad effettuare una regolare manutenzione per garantire la sicurezza dei lavoratori. In quest'ottica i Inail ha fatto il punto della situazione normativa con il convegno dal titolo «Verifica periodica e formazione: i contributi di Inail alla sicurezza sul lavoro». Nel suo stand all'interno del Gis, inoltre, l'ente ha presentato il simulatore in realtà virtuale per la forma-

zione degli operatori addetti alla conduzione delle piattaforme di lavoro elevabili, risultato di un progetto di ricerca Briv del 2019. Sicurezza al centro dell'attenzione anche oggi con il convegno della Esta - European Association for the Abnormal Road Transport and Mobile Crane Rental Industry sulla formazione degli operatori.

**DALLA SICUREZZA ALLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**

La riconversione energetica verso paradigmi che assicurino sostenibilità ambientale e risparmio economico nell'ottica della decarbonizzazione totale entro il

2050, sarà invece il tema del convegno «Terminalismo e logistica fra sfide energetiche e innovazioni tecnologiche», in programma venerdì 6 al Palabancasport. Al termine del convegno si terrà la cerimonia di premiazione degli ITAL-Italian Terminal and Logistic Awards 2023. In occasione del Gis, infine, Mediapoint & Exhibitions srl presenterà la nuovissima fiera T3-Truck Tyre Trailer (17-19 ottobre 2024) interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici.

**Fairgru**

## Gru, la manutenzione diventa sempre più digitale

L'elettronica per il monitoraggio delle macchine da remoto si muove la crescita di Fairgru, azienda di Cologno al Serio con oltre quarant'anni di esperienza nella manutenzione e nell'assistenza tecnica di gru e apparecchi di sollevamento. «Due anni fa abbiamo ideato una web app - "Fairgru 2.0" - che ci consente di immagazzinare tutti i dati relativi di qualsiasi impianto di sollevamento in manutenzione da noi - conferma Ivan Baretto - Attraverso questo sistema accessibile in qualsiasi momento si possono infatti elevare e catalogare i dati degli apparecchi, riuscendo a gestire le manutenzioni in modo chiaro e semplice, anche quando sono presenti molteplici impianti».

Oltre a ottimizzare i tempi di fermo e controllare lo stato degli interventi, Fairgru 2.0 può gestire tutto l'iter, oltre al report di lavoro con le specifiche di intervento su ogni apparecchio controllato: «Abbiamo circa 400 clienti e 1600 impianti caricati sul database aziendale e se finora la digitalizzazione e il controllo degli apparecchi di sollevamento ha riguardato gli interventi esterni



L'azienda ha ideato una web app

stiamo implementando il software anche per le commesse interne - conclude Baretto - Grazie alla procedura digitale, la commessa potrà essere seguita dall'inizio alla fine e la macchina guasta, una volta entrata in officina, verrà posizionata in una zona ad hoc dove verranno eseguiti i lavori prestabiliti dalla check list creata dal sistema. Grazie al software garantiamo anche il tracciamento "real-time" del processo di manutenzione e, a lavori ultimati, il sistema provvederà a segnalare la data di consegna della macchina con lo "storico" degli interventi effettuati, ricambi compresi».



**dal 1981**  
**VI SOLLEVAMO**  
**OGNI PROBLEMA**  
**DI MANUTENZIONI**  
**ORDINARIE**  
**E STRAORDINARIE!**



**FAIRGRU SRL**

Via Friuli 83  
24055 Cologno al Serio (Bg)  
T +39 035 4180001  
fairgru.com  
commerciale@fairgru.com



**SERVIZI E MANUTENZIONI CARROPONTI**

- Assistenza e riparazione
- Pronto intervento
- Verifiche accessori sottogancio
- Manutenzione programmata
- Manutenzione straordinaria
- Verifiche periodiche
- Vita residua

**VERIFICHE VENTENNALI - CICLI DI VITA RESIDUA**

- Piattaforme
- Gru su autocarro
- Gru a ponte/bandiera
- Autogru

**NOLEGGIO CON E SENZA OPERATORE**

Di piattaforme autocarrate fino a 25 metri.

**ASSISTENZA TECNICA MECCANICA, ELETTRICA, IDRAULICA**

Per tutti gli apparecchi di sollevamento multimarca.

**CORSI DI ABILITAZIONE**

All'uso di: gru mobili, piattaforme elevabili, gru su autocarro, carrelli elevatori, carroponti.

**NOVITÀ**



**WEB APP**  
per il servizio di manutenzione

Chiedi informazioni per migliorare la gestione degli apparecchi di sollevamento.





**L'esperto.** Luca De Iseppi: «Per snellire l'aspetto burocratico e rendere più semplice la verifica per l'ispettore»

# Controlli periodici e soggetti abilitati La sicurezza è un gioco di squadra

Sicurezza prima di tutto. Ovvero rispetto delle normative e delle verifiche periodiche di gru, impianti e attrezzature che devono essere soggetti a ispezioni nel tempo. A spiegarci i cambiamenti più recenti è Ing. Luca De Iseppi, fondatore di V.E.M. srl, società di Scanzorosciate specializzata nelle verifiche degli impianti elettrici e delle attrezzature di lavoro che dà un servizio 24 ore su 24: «Una novità di cui si sta parlando è il nuovo regolamento macchine UE 2023/1230 che andrà a sostituire la direttiva macchine dal 2027 ed è entrato in vigore il 19 luglio di quest'anno - spiega De Iseppi -».

Un aspetto importante è che il regolamento deve essere applicato da tutti gli Stati membri senza un suo recepimento e alcuni articoli si applicano prima: ad esempio gli articoli dal 26 al 42 relativi alla comunicazione alla Commissione e agli Stati membri degli organismi autorizzati della valutazione della conformità per conto terzi si applicano dal 20 gennaio 2024, mentre l'articolo 50 relativo alle norme nazionali sulle sanzioni applicabili in caso di violazione del Regolamento da parte degli operatori economici si applica dal 20 ottobre».

## IN MERITO ALL'ESECUZIONE DELLE VERIFICHE CI SONO

### NOVITÀ?

«Non ci sono novità particolari ma ricordo che alcuni soggetti abilitati essendo privati hanno migliorato il servizio e che Inail ha creato un portale Civa digitalizzando il processo e migliorando il servizio. Anche i soggetti abilitati hanno cominciato a digitalizzare il processo di verifica e questo sta rendendo meno pesante l'aspetto burocratico e più semplice la verifica per l'ispettore. L'iter di controllo per l'organo di vigilanza, un controllo programmatico per il manutentore, un servizio sempre più digitale che renda più partecipe il datore di lavoro ai suoi doveri senza impegnarlo eccessivamente».

### QUALI SONO I PLACHE CHE POSSONO FARE LA DIFFERENZA?

«Prima di considerare i vantaggi competitivi dobbiamo considerare che la verifica periodica ha un prezzo unico per Decreto ed è un servizio di ispezione e, come tale, sia il soggetto abilitato che il datore di lavoro hanno degli obblighi e dei doveri sanciti per legge. Detto questo io ritengo che il servizio nelle verifiche periodiche diventa competitivo se al datore di lavoro si lascia solo il compito di mettere a disposizione dell'ispettore l'attrezzatura correttamente funzionante e con i dovuti controlli di manutenzione. Considerando



Luca De Iseppi, fondatore di V.e.m. di Scanzorosciate

il ritmo frenetico a cui tutte le aziende sono sottoposte, Ve.m. ha investito molto e continua a investire per dare un servizio migliore ai clienti e aiutare i propri ispettori nell'iter di verifica».

### IN CHE MODO?

«Ve.m. ha personale che segue il cliente in ogni sua esigenza rendendolo edotto sul corretto procedere, rispondendo pun-

tualmente e con eventuali riferimenti di legge ad ogni quesito, lo aiuta ad utilizzare il portale Civa, programma le verifiche considerando le esigenze del cliente che a volte preferisce effettuare le verifiche in orari come le 5:00 oppure le 19:00, oppure nei giorni festivi, si tiene in contatto col datore di lavoro, con l'utilizzatore e con l'ispettore modificando anche all'ultimo

momento gli orari o i luoghi per esigenze sempre del cliente, avvisa il cliente della scadenza tramite e-mail programmate e poi lo chiama, ha creato un portale che permette ai clienti di scaricare tutti i documenti di cui necessita compresi verbali e fatture, ha creato un sito web specifico e molto tecnico ma di semplice comprensione che può essere utile a tutti».

### Per la filiera

V.e.m. lancia il progetto «etichette con qr-code»

Al via il progetto «etichette con qr-code» che verranno fissate sull'impianto o l'attrezzatura e daranno la possibilità agli utenti di scaricare informazioni e se condiviso col cliente anche dei documenti. «Ve.m. ha formato alcuni ispettori per muovere ove necessario alcune attrezzature se manca l'utilizzatore - spiega De Iseppi - Questo servizio non deve essere inteso come una consulenza: l'operato di Ve.m. viene fatto nel rispetto della EN 17020 e del DM 11/04/2011 che indicano il corretto procedere senza conflitti di interesse. Ve.m. ha investito una cifra a 5 zeri in un programma che aiuti l'ispettore nelle verifiche degli impianti e delle attrezzature che cambiano a seconda dell'anno di costruzione e di installazione e che permette di fare foto, registrare, riportare i punti della norma a cui fa riferimento la verifica sulla specifica sicurezza: questo è utile a tutti gli attori della filiera».



## La sicurezza sul lavoro ...è una carezza alla vita

### V.E.M. S.r.l.

La tua risposta alla sicurezza nei luoghi di lavoro.

AFFIDATI a V.E.M. srl

UNICO SOGGETTO BERGAMASCO ABILITATO PER DECRETO MINISTERIALE IN SUPPORTO AD INAIL (ex ISPESL) ED ASL/ARPA

Organismo abilitato dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali per l'effettuazione delle verifiche periodiche e straordinarie di:

- Sicurezza negli impianti elettrici
  - Impianti di messa a terra
  - Dispositivi di protezione contro il rischio scariche atmosferiche
  - Impianti elettrici in luoghi con pericolo di esplosione.
- Apparecchi di sollevamento persone - Gruppo SP
  - Scale aeree ad inclinazione variabile
  - Ponti mobili sviluppati su carro ad azionamento motorizzato (PLE)
- Apparecchi di sollevamento materiali - Gruppo SC
  - Carrelli semoventi a braccio telescopico
  - Idroestrattori a forza centrifuga
  - Apparecchi mobili di sollevamento materiali di portata superiore a 200 kg
- Pontoni mobili sviluppati su carro a sviluppo verticale azionati a mano
- Ponti sospesi e relativi organi
- Piattaforme di lavoro auto sollevanti su colonne
- Ascensori e montacarichi da cantiere

**ATTREZZATURE ED INSIEMI A PRESSIONE - GRUPPO GVR**

- Tubazioni contenenti gas, vapori e liquidi
- Generatori di vapore e acqua surriscaldata
- Generatori di calore con potenzialità maggiore di 116 kW
- Forni per le industrie chimiche e affini
- Insiemi
- Recipienti contenenti fluidi con pressione maggiore di 0,5 bar

**V.E.M. S.r.l. ha un team di tecnici che ti vengono a trovare e ti aiutano a sistemare tutta la tua documentazione e le tue attrezzature prima di inviare i propri ispettori**

**V.E.M. S.r.l. ti aggiorna e archivia tutte le verifiche sulle tue macchine / apparecchi a pressione / messe a terra**

**V.E.M. S.r.l. SOGGETTO ABILITATO AFFIDATI A NOI SERVIZIO CHIAVI IN MANO!**



VERIFICHE IMPIANTI DI MESSA A TERRA (DPR 462)



VERIFICHE ATTREZZATURE DI SOLLEVAMENTO (D.Lgs. 81/08 Art. 73)



VERIFICA APPARACCHIATURE A PRESSIONE (D.Lgs. 81/08 Art. 72)

V.E.M. SRL | Via V. Bellini 5, 24020 Scanzorosciate (BG) | info@vemverifiche.com  
Sedi operative: Lombardia, Triveneto, Piemonte, Liguria, Emilia Romagna, Toscana

www.vemverifiche.com



**Vita residua.** Per calcolare il numero di cicli che l'impianto può ancora compiere in regime di sicurezza

# Gru a ponte, perché le verifiche di carico diventano indispensabili

La struttura di una gru, molto spesso, dura più a lungo delle sue parti: la gru è infatti soggetta a cicli di carico, ossia a fenomeni di fatica strutturale. Ogni gru, nella sua fase progettuale, è stata concepita per resistere a un numero massimo di cicli di sollevamento, oltre al quale non è più garantita la tenuta. Infatti, con il susseguirsi dei cicli di sollevamento, possono insorgere nei componenti strutturali fenomeni di fatica. Questo significa che nel tempo si generano piccole lesioni sul materiale, anche non visibili a occhio nudo, che ad ogni ciclo di carico si amplificano, portando infine alla rottura del componente strutturale con tutti i danni e i pericoli che ne possono derivare.

## LA VITA RESIDUA

Oltre il decimo anno dall'immissione sul mercato dell'impianto, il costruttore non è più responsabile del prodotto. Pertanto risultano necessario ricorrere alla valutazione di idoneità della macchina e svolgere i calcoli di vita residua, definendo in base alla classe di progetto e al ciclo di vita reale, il numero di cicli che l'impianto può ancora compiere in regime di sicurezza. La verifica è volontaria ma può essere prescritta dagli organi di vigilanza, tenendo conto che il proprietario ha l'obbligo di fornire ai propri dipendenti attrezzature si-



Ogni gru è concepita per resistere a un numero massimo di cicli di sollevamento

cure e verificare che i requisiti di sicurezza siano sempre soddisfatti, come da Articolo 71 del D.Lgs 81/2008.

## DOPO I 20 ANNI DI ATTIVITÀ

Oltre il ventesimo anno dall'immissione sul mercato della gru, invece, non è sufficiente eseguire i calcoli di vita residui (come il calcolo decennale), ma bisogna eseguire un'indagine supplementare, ovvero una verifica strutturale fi-

nalizzata ad individuare eventuali difetti o anomalie dovuti principalmente a fenomeni di fatica strutturale.

L'indagine supplementare è stato imposta dal Decreto ministeriale dell'11 aprile 2011, entrato in vigore il 24 gennaio 2012. Come definito dalla norma Uni-ISO 9927-1, l'indagine supplementare può essere svolta da un ingegnere esperto o da persone competenti, pratiche in progettazione, costru-

zione o manutenzione degli apparecchi di sollevamento e a conoscenza delle norme e regolamenti, e deve disporre dell'attrezzatura necessaria per effettuare la verifica. Ben consapevoli dell'importanza dell'impianto sul ciclo produttivo aziendale e le problematiche legate al fermo del macchinario, le aziende del settore mettono a disposizione ingegneri esperti per poter svolgere tutte le tipologie di verifiche.

## Carrara Sollevamento

### Mai sottovalutare le prove per le tarature

Fornire tutto il supporto in loco durante le prove di carico relative alle tarature dei limitatori di carico presenti sui carriponte: è questo l'obiettivo di Carrara Sollevamento, azienda di Seriate che offre l'assistenza per il montaggio, il collaudo e la manutenzione degli impianti. «È un intervento necessario - sottolinea il titolare Claudio Carrara - Noi forniamo le zavorre adeguate dai 200 kg alle 30 tonnellate componibili per le prove statiche della gru con sovraccarico del 25%, da eseguirsi in fase di collaudo di prima verifica. Siamo di supporto anche per le successive verifiche periodiche e per le prove dinamiche con sovraccarico del 10% per la taratura dei dispositivi in questione per verificarne il corretto funzionamento».



Claudio Carrara

Il limitatore di carico è un dispositivo di sicurezza indispensabile: «Evita l'aggravio di carico accidentale che l'operatore potrebbe inavvertitamente e accidentalmente sollevare con gravi conseguenze - prosegue Carrara - Per un'ulteriore sicurezza e maggior controllo dei carichi possiamo in-

stallare su carriponte di qualsiasi marca e tipologia dispositivi di pesatura con display a grandi cifre leggibili da terra così da mettere in condizione chi deve movimentare i manufatti a capire il carico effettivamente sollevato. Possiamo garantire la massima sicurezza anche nella scelta delle imbracature più adatte e dare ai trasportatori un dato attendibile, senza la necessità di dover usufruire di pesa ponte non sempre disponibili».



ASSISTENZA, MANUTENZIONE E MONTAGGI



PROVE DI CARICO E COLLAUDO CARRIPONTE

## IL NOSTRO COSTANTE IMPEGNO AL VOSTRO SERVIZIO

### GRU A PONTE, A BANDIERA, A COLONNA, A MENSOLA, A BICICLETTA E SOLUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO INDUSTRIALE

Forniamo impianti completi per il sollevamento, applicazioni speciali, accessori sottogancio, prove di carico, collaudi, servizio di manutenzione e pronto intervento.



# CARRARA SOLLEVAMENTO

[www.carrarasollevamento.it](http://www.carrarasollevamento.it)



Seriate (BG) Via Pastrengo, 9 Tel. 035 45 21 308  
[info@carrarasollevamento.it](mailto:info@carrarasollevamento.it)

pronto intervento: 348 82 09 721



LONG SPAN



CORSI FORMAZIONE



BILANCI E ACCESSORI SOTTOGANCIO



GRU A BANDIERA



**Nell'industria.** Macchine progettate secondo specifiche esigenze di movimentazione e sempre più efficienti

# Carichi leggeri e non pallettizzati Il sollevamento diventa user friendly

Il sollevamento e la movimentazione di carichi non pallettizzati rappresenta talvolta una sfida quando si parla di carichi «leggeri» perché le soluzioni presenti nel panorama del sollevamento sono spesso molto ingombranti e costose in quanto progettate per carichi e sollevamenti importanti. Tuttavia, nelle aziende manifatturiere vengono svolte quotidianamente una serie di operazioni delicate - come la rotazione di una bobina per lo stoccaggio o per l'inserimento in un macchinario svolgitoro, lo svuotamento di un fusto industriale o l'attrezzaggio di una pressa idraulica con uno stampo - che richiedono macchinari specifici in grado di svolgere queste operazioni in piena sicurezza ed efficienza.

## MACCHINE CUSTOMIZZATE

È in questo contesto che l'azienda bergamasca Armanni opera ormai da quasi 50 anni per portare innovazioni nel campo della movimentazione di carichi non pallettizzati. «Negli ultimi anni abbiamo incentrato il nostro core business sulla progettazione e realizzazione di macchine user friendly costruite attorno ad una reale necessità di movimentazione - spiega Daniele Armanni, responsabile Marketing dell'azienda - L'obiettivo è quello di dare ai clienti una macchina che rispetti a pieno le norme di sicurezza e

che renda il lavoro più efficiente».

Le macchine Armanni sono realizzate con pinze di presa e rotazione ed altre attrezzature realizzate appositamente per uno specifico carico. Inoltre, la compattezza, la maneggevolezza e versatilità, la qualità costruttiva e il fatto che non richiedano patente per abilitazione alla guida (obbligatoria invece su gru e muletti) rappresentano caratteristiche uniche e innovative sul mercato soprattutto se messe in relazione ai sistemi tradizionali come gru e carroponte.

## L'ULTIMA INNOVAZIONE

Sull'onda dell'innovazione e della ricerca continua nell'ultimo anno Armanni ha realizzato un prodotto altamente innovativo in collaborazione con l'azienda cremasca JMG cranes, leader nel panorama italiano delle gru semoventi. Dalla partnership sono nati due nuovi modelli: GE400 e GE750. Si tratta di lifter gru che uniscono la compattezza e la versatilità di uno stoccatore con un braccio gru idraulico in grado di sollevare fino a 750 Kg. «L'innovazione - conclude Armanni - sta nel combinare un braccio gru idraulico al montante di sollevamento: questo permette il sollevamento di carichi tramite gancio in modo verticale, senza essere vincolati al sollevamento "ad arco" tipico dei bracci gru».



Il nuovo GE750 di Armanni in esposizione al Gis di Piacenza

## AI Gis

In mostra il lifter gru versatile e sicuro

Tra le innovazioni pronte a colpire il pubblico del Gis di Piacenza di scena fino a domani spicca il nuovo lifter gru di Armanni GE750, in esposizione in fiera insieme all'azienda partner JMG Cranes. Questo nuovo prodotto è pronto a rivoluzionare il mercato delle gru a bassa portata introducendo di fatto una nuova categoria di gru semovente come conferma Daniele Armanni: «La combinazione del montante di sollevamento verticale unito al braccio gru idraulico a 3 fili permette di raggiungere risultati mai visti, rendendo di fatto il GE750 un lifter gru adatto tutti i settori industriali, dal caricamento stampi alle manutenzioni. L'importante dotazione tecnologica come il limitatore automatico di portata in relazione all'inclinazione e al braccio lo rendono un prodotto estremamente sicuro e versatile». Il nuovo lifter gru di Armanni GE750, insieme agli carrelli firmati Armanni, sarà protagonista anche al prossimo Logimat di Stoccarda che si terrà dal 19 al 21 marzo 2024.

**THE POWER TO BE TAILOR-MADE!**

evLINE  
FC technology

MADE IN ITALY

ARMANNI

www.armanni.com



**Industria 4.0.** L'automazione intelligente al servizio di nuove soluzioni su misura per le imprese

# Piazzalunga e Intellimech, un'alleanza strategica per il futuro dell'innovazione

Intellimech, il Consorzio di imprese con sede nel Kilometro Rosso Innovation District di Bergamo, apre le porte a Piazzalunga, consolidando una partnership destinata a ridefinire gli standard dell'innovazione nel territorio. Intellimech non è solo un Consorzio, ma un faro di eccellenza riconosciuto a livello internazionale. La sua missione si concentra sulla ricerca interdisciplinare nell'ambito della meccatronica, un campo che fonde la meccanica, l'elettronica e l'informatica. Promuove la condizione e il confronto tra i suoi partner, sostenendo l'evoluzione delle imprese verso l'Industria 4.0. Questa nuova era industriale richiede soluzioni integrate che vanno oltre i singoli componenti, puntando a fornire soluzioni complete e all'avanguardia. In questo contesto, il Consorzio rappresenta un punto di riferimento imprescindibile.

All'interno di questo fervente ecosistema di innovazione, Piazzalunga porta la sua competenza nel campo della logistica interna. Con oltre 40 anni di esperienza, l'azienda lavora per perfezionare i processi intralogistici nelle imprese. Attraverso la divisione aziendale dedicata, Smart Logistic Solutions, Piazzalunga implementa soluzioni automatiche su misura. L'obiettivo è chiaro: trasformare l'automazione logistica in un driver competitivo per la crescita,



La nuova divisione Smart Logistic Solutions del gruppo Piazzalunga ha come core business la progettazione di soluzioni innovative per ottimizzare la logistica

introducendo soluzioni evolute e completamente integrate.

L'alleanza tra Piazzalunga e Intellimech rappresenta una svolta significativa nell'ambito dell'innovazione industriale. Insieme, queste eccellenze del territorio sono pronte a ridefinire il futuro delle imprese, avviando un nuovo percorso verso un'Industria 4.0 sempre più integrata e competitiva.

Grazie all'automazione avanzata e alle soluzioni logistiche su misura, Piazzalunga si conferma come un processore di sviluppo, contribuendo attivamente alla crescita e alla prosperità del nostro territorio.

Il contributo propositivo di Piazzalunga si concentra principalmente sulla logistica interna, dove l'azienda opera per migliora-

re i processi avvalendosi dell'Intelligenza Artificiale per un'efficace integrazione tra produzione e logistica.

«Ci troviamo in un contesto di trasformazione digitale in cui la richiesta di soluzioni innovative e integrate è in costante aumento», afferma Luana Piazzalunga, CEO di Piazzalunga Srl. «I clienti cercano fornitori di soluzioni complete

anziché singoli componenti e l'arrivo di nuovi soci nel Consorzio, insieme alla crescente complessità dei settori come l'Intelligenza Artificiale e la transizione energetica, amplia le competenze del Consorzio stesso e lo prepara per affrontare sfide sempre più complesse».

L'adozione di tecnologie innovative, in particolare l'interconnessione con altre soluzioni indu-

striali, apre nuovi percorsi evolutivi. Piazzalunga si impegna a integrare esperienze e innovazioni, creando un asset strategico di valore aggiunto per i clienti attuali e futuri. Questa sinergia guiderà il futuro dell'industria, promuovendo efficienza, sostenibilità e competitività per nuove opportunità di successo nel mercato globale in continua evoluzione.

**PIAZZALUNGA**  
MATERIAL HANDLING. AUTOMATED SOLUTIONS.

**IL TUO  
PARTNER  
UNICO  
PER  
L'INTRALOGISTICA**



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING