



**Giornate Italiane del Sollevamento  
e dei Trasporti Eccezionali**

**The Lifting, Industrial & Port Handling  
and Heavy Transport Show**

**Piacenza, 7-9 Ottobre 2021**

**LA SICUREZZA SUL POSTO DI LAVORO PROTAGONISTA DEL SECONDO GIORNO DEL  
GIS,  
L'8ª EDIZIONE DELLE GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI  
ECCEZIONALI**

*Alla più grande fiera europea dedicata ai settori del sollevamento di materiali, lavoro in quota,  
movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, un confronto approfondito  
tra le istituzioni e i principali player del settore*

PIACENZA, 8 ottobre 2021. – La sicurezza sul posto di lavoro è stata la grande protagonista della seconda giornata del Gis, l'8ª edizione delle **Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali**, in programma fino al 9 ottobre nei padiglioni del Piacenza Expo.

Una manifestazione che vanta l'adesione di 67 associazioni di categoria e i **patrocini** di **Ministero del Lavoro**, **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili** e **Anas**, nonché la presenza di **Inail**, **Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome**, **Regione Emilia Romagna**, **Esercito Italiano** e **Comune di Piacenza**.

Il tema della sicurezza è stato al centro di due convegni. Il primo dal titolo: **“LA SICUREZZA DEGLI OPERATORI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO: FORMAZIONE ALL'ALTEZZA DELL'INNOVAZIONE”**, **organizzato da ANFIA**, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, e **AISEM**, Associazione italiana sistemi di sollevamento, elevazione e movimentazione.

Il secondo, “**LE VERIFICHE AI SENSI DEL D.I. 11.04.2011, DIECI ANNI DOPO: ASPETTI POSITIVI, CRITICITÀ E PROSPETTIVE**”, è stato invece organizzato **in collaborazione con ALPI**, Associazione laboratori e organismi di certificazione e ispezione.

Ma le migliaia di visitatori che anche venerdì hanno riempito gli oltre **41 mila metri quadri** del polo fieristico piacentino, hanno anche potuto toccare con mano le novità e le anteprime mondiali, presentate in esclusiva al Gis dagli oltre **400 espositori italiani e stranieri presenti**.

Come ad esempio la gru **F 1004 50 RH XP techno** e il sistema **Smart Hybrid technology**, proposti da **Fassi Gru S.p.A.**, un sistema di propulsione elettrico basato su una batteria ibrida, che permette di effettuare la ricarica sia da presa di forza nel camion, che dalla presa di rete industriale. *“Tra le altre virtù di questa tecnologia c’è indubbiamente l’abbattimento delle emissioni CO2, la diminuzione del consumo di carburante ed anche la possibilità di lavorare in zone dove è vietato l’utilizzo di sistemi di produzione tradizionali oppure dove è richiesta la necessità di lavorare senza inquinamento acustico”*, spiega **Silvio Chiapusso, responsabile marketing e comunicazione del gruppo**.

Il **Gruppo Merlo**, invece al Gis 2021 ha presentato il nuovo sollevatore telescopico elettrico **eWorker**. *“Si tratta del primo modello della nuova gamma ‘Generazione zero’, una generazione che abbiamo lanciato mercoledì in diretta mondiale sul nostro canale YouTube e che rappresenta una svolta nel mondo dei sollevatori telescopici”*, sottolinea **Mattia Bodino, responsabile marketing e comunicazione del Gruppo Merlo**. *“È il primo sollevatore telescopico nato come elettrico: una macchina che unisce le prestazioni di un sollevatore telescopico, quindi con un braccio telescopico, a quelle di un carrello elevatore tradizionale”*.

Grande soddisfazione viene espressa da **Riccardo Magni**, presidente della **Magni Telescopic Handlers**, azienda leader mondiale nella produzione di sollevatori telescopici a forche, che alle **Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali** ha presentato la gamma dei sollevatori telescopici a forche rotativi. *“Stiamo vivendo quest’anno un momento straordinario e al contempo strano, che non ho mai visto in tutta la mia carriera, in quanto il mercato è completamente esploso per questo tipo di prodotto e stiamo vivendo veramente un momento estremamente positivo”*, dice Magni, *“Abbiamo 18 modelli in questa gamma che vanno da 18 metri di altezza di sollevamento fino ai 51 e siamo il numero uno al mondo in questo senso, per altezza nessuno dei nostri concorrenti può competere”*.

Naturalmente grande interesse tra i visitatori ha sollevato la gru **LTM 1650-8.1** presentata da **Liebherr e Fratelli Paradiso S.R.L.**, che, con il suo sbraccio massimo di 152 metri e la portata limite di 700 tonnellate, svetta nell’area esterna del Piacenza Expo. Ma la vera novità presentata da **Liebherr** in esclusiva al Gis è l’autogru telescopica **LTF 1060-4.1**, la quale, nonostante le sue 60 tonnellate di carico massimo, non necessita di permessi speciali per la circolazione stradale.

Due invece le grandi anteprime presentate in esclusiva al Gis 2021 da **Socage**: la nuovissima gru **100 TJJ** da 95,5 metri di altezza massima e la piattaforma autocarrata **27D Speed**.

**Per maggiori informazioni: [www.gisexpo.it](http://www.gisexpo.it)**

**Ufficio Stampa GIS**

Adnkronos Comunicazione

Fabio Valli

[ufficiostampagis2021@adnkronos.com](mailto:ufficiostampagis2021@adnkronos.com)

02 7636645 – 344 1281966