



GIS

Rassegna Stampa del 16/07/2019

INDICE

GIS - GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI DI PIACENZA

Il capitolo non contiene articoli

GIS - GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI DI PIACENZA WEB

15/07/2019 tecnelab.it

A Piacenza Expo la 7° edizione del GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali

4

GIS - GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI DI PIACENZA WEB

1 articolo

A Piacenza Expo la 7° edizione del GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali

A Piacenza Expo la 7° edizione del GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali 15/07/2019 12 volta/e Torna dal 3 al 5 ottobre a Piacenza la settima edizione del GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, l'appuntamento biennale con il mondo del sollevamento e dei trasporti eccezionali. A poco più di due mesi dall'inizio dell'evento, si è quasi raggiunto il sold out degli spazi espositivi. Per Fabio Potestà, direttore della Mediapoint & Communications, questo è già un dato incoraggiante e significativo. Sono già 310 gli espositori diretti iscritti (contro i 308 dello scorso anno nello stesso periodo) in rappresentanza di oltre 370 brand, ma il loro numero è destinato a crescere, mentre si attendono oltre 11.000 visitatori qualificati provenienti sia dall'Italia che dall'estero. Questi risultati, anche se provvisori, sono un'ulteriore riprova della validità della formula del GIS, una fiera che ha saputo riassumere in un unico evento la specificità di una fiera verticale (dedicata al sollevamento, alla movimentazione industriale e portuale e ai trasporti eccezionali) e la trasversalità dei molteplici ambiti di applicazione delle macchine, delle attrezzature e dei veicoli esposti. Cresce anche la percezione da parte di espositori e visitatori, della valenza sempre più internazionale del GIS, che è ormai diventato il più grande evento fieristico europeo dedicato a questi ambiti merceologici. Al successo del GIS ha sicuramente contribuito anche il profilo del visitatore, estremamente specializzato e realmente interessato all'offerta espositiva. Il visitatore troverà al GIS un'offerta ancora più articolata. Alcuni segmenti, come quelli delle gru mobili, delle piattaforme aeree, i sollevatori telescopici, i rimorchi e i veicoli e i mezzi per la movimentazione industriale e portuale oltre che per i trasporti eccezionali, confermano la loro posizione, mentre altri, come le gru edili e i carrelli elevatori (e la loro componentistica) hanno notevolmente aumentato la loro presenza alla 7a edizione della mostra piacentina. Una novità assoluta attende però il visitatore: l'area AGV Expo, all'interno del padiglione 3, dedicata ai veicoli a guida automatica. AGV è acronimo di Automatic Guided Vehicles, un settore particolarmente innovativo, sul quale molte aziende stanno investendo capitali e tecnologie. Come sempre la parte espositiva del GIS verrà integrata con un ricco programma di convegni e di workshop: sono infatti attesi incontri con le maggiori associazioni di categoria rappresentate al GIS, che organizzeranno approfondimenti su temi specifici di attualità: dalla sicurezza delle macchine, alla formazione degli operatori, fino a toccare le problematiche collegate alla limitata fruibilità delle arterie stradali per le imprese dei trasporti eccezionali, ma anche agli sviluppi infrastrutturali dei porti, degli interporti e dei centri logistici. Le tradizionali associazioni partner del GIS quali laAISEM, AITE, ANFIA, ANNA, ANVER, ASSODIMI, ASSOLOGISTICA ma anche la CONFETRA, FINCO, INAIL, IPAF, UNION, e altre ancora, stanno lavorando ai contenuti dei convegni. A breve sarà possibile scaricare dalla pagina dedicata del sito <https://gisexpo.it/leconferenze/> il calendario con le relative tematiche trattate. Un momento della conferenza stampa di presentazione del GIS che si è tenuta lo scorso 10 luglio al The Westin Palace Hotel di Milano.