



# GIS

Rassegna Stampa del 15/07/2019

# INDICE

## GIS - GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI DI PIACENZA

13/07/2019 La Liberta	4
<b>Tornano le Giornate del Sollevamento è già record espositori</b>	
13/07/2019 La Gazzetta Marittima	5
<b>Giornate del Sollevamento e dei trasporti eccezionali</b>	
15/07/2019 Ship2Shore	6
<b>L'AITE al Governo: "Senza risposte immediate si va verso il fermo"</b>	
15/07/2019 Ship2Shore	8
<b>A Piacenza, Ship2Shore impegnato con workshop e premiazioni</b>	

## GIS - GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI DI PIACENZA WEB

12/07/2019 by Internews 10:40	10
<b>Logistica, sarà a ottobre a Piacenza la 7a edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali</b>	
12/07/2019 Primo Magazine 04:30	12
<b>A Piacenza la 7° edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento</b>	
12/07/2019 Strade & Autostrade online 09:44	13
<b>A Piacenza la 7° edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento</b>	
12/07/2019 ilgiornaledeltermoidraulico.it 16:41	15
<b>DIGITAL&amp;BIM Italia: digitalizzazione e innovazione per l'ambiente costruito</b>	
13/07/2019 lagazzettamarittima.it	17
<b>Giornate del Sollevamento e dei trasporti eccezionali</b>	

# **GIS - GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI DI PIACENZA**

**4 articoli**

## Tornano le Giornate del Sollevamento è già record espositori

Presentata la settima edizione della fiera internazionale che si terrà ad ottobre a Piacenza Expo. Previsti 11mila visitatori

**PIACENZA** Si rinnova a **Piacenza** Expo l'appuntamento biennale con il mondo del sollevamento e dei **trasporti** eccezionali grazie alla 7a edizione del **GIS**, la più importante **fiera** specialistica di settore a livello europeo in programma dal 3 al 5 ottobre. La manifestazione, presentata a Milano, vede crescita degli espositori (già 310 quelli iscritti, in rappresentanza di oltre 370 brand, a fronte dei 300 dell'edizione 2017) ed una previsione di 11.000 visitatori qualificati che garantirebbe un progresso, rispetto alla precedente edizione, del 20%. «**GIS** - evidenzia Fabio Potestà, direttore di Mediapoint & Communication, partner di **Piacenza** Expo nell'organizzazione dell'evento - è costantemente cresciuto fino a diventare il principale punto di riferimento europeo per le macchine dedicate al sollevamento, alla movimentazione industriale e portuale e ai **trasporti** eccezionali. Abbiamo saputo ascoltare ed assecondare le esigenze del mercato e non a caso, a questa 7a edizione, alcuni settori come quelli delle gru edili e dei carrelli elevatori, con tutta la loro componentistica, avranno nuove e più ampie aree espositive. Quest'anno, inoltre, per la prima volta, saranno allestiti alcuni stand interamente dedicati agli AGV, i cosiddetti veicoli a guida automatica. Per la prima volta anche la presenza di mezzi e attrezzature tecniche dell'Esercito Italiano e della Protezione civile». Presenti al tavolo dei relatori anche l'amministratore unico di **Piacenza** Expo, Giuseppe Cavalli, il presidente della Commissione Sviluppo economico del Comune di **Piacenza**, Ivan Chiappa, e il presidente provinciale dell'Ordine degli Architetti, Giuseppe Baracchi. «Le tre **fiere** - sottolinea Cavalli - **GIS**, Geofluid e GIC (Giornate Italiane del Calcestruzzo), hanno permesso al nostro quartiere fieristico di diventare, nel tempo, il punto di riferimento italiano per i settori dell'edilizia pesante e dell'edilizia logistica. Da quest'anno avranno il loro naturale completamento con Colorè, la **fiera** del colore e delle finiture edili. Quest'anno, inoltre, con tre serate di Gala a Palazzo Gotico, porteremo nel cuore del nostro centro storico 800 persone che mai prima d'ora avevano messo piede a **Piacenza**».

Foto: Fabio Potestà, Giuseppe Cavalli, Ivan Chiappa e Giuseppe Baracchi.

SETTIMA EDIZIONE DEL GIS DI PIACENZA

## Giornate del Sollevamento e dei trasporti eccezionali

Una fiera in costante crescita in programma dal 3 al 5 ottobre - Anche un settore per i veicoli a guida automatica

MILANO - L'appuntamento biennale con il mondo del sollevamento e dei **trasporti** eccezionali si rinnova: dal 3 al 5 ottobre il quartiere fieristico di **Piacenza** ospiterà la settima edizione del **GIS - Giornate Italiane del Sollevamento** e dei **Trasporti** Eccezionali. I preparativi fervono e l'interesse delle aziende per la **fiera** è in costante crescita: ad oggi, a poco più di due mesi dall'inizio dell'evento, si è quasi raggiunto il sold out degli spazi espositivi. Per Fabio Potestà, direttore della Mediapoint & Communications Srl, questo è già un dato incoraggiante e significativo. Alla precedente edizione, durante la quale sono stati registrati oltre 9.000 visitatori qualificati, erano presenti 308 espositori diretti su una superficie totale di 33.000 mq. Al momento risultano già iscritti 310 espositori diretti in rappresentanza di oltre 370 brand, ma il loro numero è destinato a crescere prima dell'avvio ufficiale, mentre si attendono oltre 11.000 visitatori qualificati provenienti sia dall'Italia che dall'estero. Questi risultati, anche se provvisori, sono un'ulteriore riprova - sottolineano gli organizzatori della validità della formula del **GIS**, una **fiera** che ha saputo riassumere in un unico evento la specificità di una **fiera** verticale (dedicata al sollevamento, alla movimentazione industriale e portuale e ai **trasporti** eccezionali) e la trasversalità dei molteplici ambiti di applicazione delle macchine, delle attrezzature e dei veicoli esposti. Cresce anche la percezione da parte di espositori e visitatori, della valenza sempre più internazionale del **GIS**, che è ormai diventato il più grande evento fieristico europeo dedicato a questi ambiti merceologici. Al successo del **GIS** ha sicuramente contribuito anche il profilo del visitatore, estremamente specializzato e realmente interessato all'offerta espositiva. \* Il visitatore troverà al **GIS** un'offerta ancora più articolata. Alcuni segmenti, come quelli delle gru mobili, delle piattaforme aeree, i sollevatori telescopici, i rimorchi e i veicoli e i mezzi per la movimentazione industriale e portuale oltre che per i **trasporti** eccezionali, confermano la loro posizione, mentre altri, come le gru edili e i carrelli elevatori (e la loro componentistica) hanno notevolmente aumentato la loro presenza alla 7a edizione della mostra piacentina. Una novità assoluta attende però il visitatore: l'area AGV Expo, all'interno del padiglione 3, dedicata ai veicoli a guida automatica. AGV è acronimo di Automatic Guided Vehicles, un settore particolarmente innovativo, sul quale molte aziende stanno investendo capitali e tecnologie.

PROJECT CARGO

## L'AITE al Governo: "Senza risposte immediate si va verso il fermo"

La difficile situazione delle imprese di trasporti eccezionali in Italia tra i temi centrali della prossima edizione del GIS in programma a Piacenza dal 3 al 5 ottobre 2019

Milano - "La situazione in cui si trovano a lavorare gli operatori dei **trasporti** eccezionali è drammatica, e il Governo non sta facendo niente. Se le cose non cambieranno velocemente, non ci resterà che attuare un fermo. In passato questo è stato l'unico modo efficace per farci ascoltare a Roma". Traspare nettamente l'exasperazione dalle parole di Antonio Catiello, imprenditore del settore con la sua TCT (attiva a livello internazionale) e Presidente di AITE (Associazione Italiana **Trasporti** Eccezionali), intervenuto durante la conferenza stampa di presentazione del **GIS**, le **Giornate Italiane del Sollevamento** e dei **Trasporti** Eccezionali. Ma l'evento fieristico in programma a **Piacenza** dal 3 al 5 ottobre prossimo, organizzato dalla società Mediapoint & Communications del genovese Fabio Potestà e giunto alla sua 7° edizione, potrebbe essere proprio l'occasione giusta per un confronto costruttivo tra imprese e politica. Di questo è convinta Sandra Forzoni, Segretario Nazionale dell'AITE, che - stemperando i toni del suo Presidente - ammette: "La situazione in cui gli operatori si muovono è disastrosa, e il nostro sistema infrastrutturale, costruito nel dopoguerra, avrebbe bisogno di enormi interventi di riqualificazione, mentre il Ministero non si muove. Noi però dobbiamo fare proposte concrete, e il **GIS**, che ormai si è affermata come vetrina per tutto il settore, può essere il giusto contesto in cui avviare un dibattito costruttivo con il Governo. La crescita costante della **fiera** - aggiunge quindi Forzoni - è, d'altra parte, la conferma che l'industria si muove e va avanti nonostante le enormi difficoltà con cui tutti i giorni si trova a dover combattere". Sul trend positivo del **GIS**, che ha cadenza biennale, è lo stesso Potestà a fornire una serie di numeri e dati che parlano chiaro: "Alla scorsa edizione, nel 2017, hanno partecipato 9.000 visitatori e circa 300 espositori, su un'area di 33.000 metri quadrati. Quest'anno puntiamo a raggiungere 400 espositori, che avranno a disposizione ulteriori aree nei piazzali di PiacenzaExpo, e quota 11.000 visitatori". Molte, poi, le novità di questa edizione, "a partire - ricorda il numero uno di Mediapoint & Communications - dalla presenza di un padiglione per la prima volta dedicato interamente agli AGV (automatic guided vehicle), i mezzi a guida automatica che costituiscono il futuro della movimentazione logistica, e che sono già largamente utilizzati in ambito portuale ma anche dall'industria automotive e da quella alimentare". Da rilevare poi, il sostegno alla manifestazione garantito dal Ministero della Difesa: "L'Esercito Italiano, le altre Forze Armate, ma anche Carabinieri, Protezione Civile, Vigili del Fuoco e Croce Rossa sono tutti grandi utilizzatori di mezzi di sollevamento, e primari utenti di servizi di **trasporto** eccezionale". Tra i segmenti che si segnalano in crescita, quello degli operatori del noleggio, "che stanno ampliando costantemente la gamma di mezzi messi a disposizione dei clienti", e quello delle gru edili e dei carrelli elevatori, "che hanno aumentato la loro presenza in questa edizione del **GIS**". Non mancheranno poi - assicura Potestà - le 3 consuete cene di gala, "che vedranno complessivamente la partecipazione di 800 ospiti e quest'anno si svolgeranno nella nuova e prestigiosa sede di Palazzo Gotico, nella centralissima Piazza Cavalli, messi a disposizione dal Comune di **Piacenza**". Il legame tra la città emiliana e Mediapoint è ormai consolidato, come ribadiscono Ivan Chiappa, Presidente della Commissione Sviluppo Economico del Comune di **Piacenza**, secondo cui "il **GIS** è un evento molto importante per PiacenzaExpo e per l'amministrazione comunale, che è anche l'azionista di maggioranza dell'ente fieristico", e Giuseppe Cavalli, che di PiacenzaExpo, da

due anni, è Presidente: "Fin dall'inizio, ovvero ben prima che io assumessi questo incarico, la nostra **fiera** ha creduto nel progetto del **GIS**, e oggi i risultati ci danno ragione. Noi puntiamo molto sulle **fiere** di nicchia, che possano dare un reale valore aggiunto". Tra queste, altre due sono organizzate dalla stessa Mediapoint, ovvero il GIC (le Giornate Italiane del Calcestruzzo) e la nuova Pipeline & Gas Expo, che debutterà a **Piacenza** con la prima edizione dal 20 al 22 maggio 2020. Ma, parallelamente alla dimensione espositiva, il **GIS** sarà caratterizzato da una ricca serie di eventi e convegni, durante i quali - come detto - a tenere banco sarà sicuramente la situazione di difficoltà in cui si trovano gli operatori dei **trasporti** eccezionali, che, sempre per bocca del Presidente di AITE Catiello, accusano i palazzi romani di essere 'sordi' al grido disperato dell'industria: "Dopo il crollo del ponte Morandi, la già difficile situazione in cui lavoravano gli operatori dei **trasporti** eccezionali è diventata drammatica. Per un **trasporto** da Milano e Imperia che abbiamo fatto con la nostra azienda, ci sono voluti 8 mesi per ottenere i permessi. Ora tutti vogliono controllare i ponti, ma questi interventi andavano fatti prima, non ora che il Morandi è già crollato". Situazione che, secondo Catiello, la cui società ha diverse filiali all'estero, è tipicamente italiana: "Le strutture amministrative non hanno competenze tecniche adeguate, e manca anche la volontà di rendere più efficiente il sistema. Quando negli anni '90, con Claudio Burlando Ministro dei **Trasporti**, portammo a Roma oltre 500 camion, bloccando il Paese, accolsero le nostre richieste e modificarono di conseguenza la normativa allora vigente in soli 8 giorni. E questo vuol dire che anche a Roma, quando c'è la volontà, le cose si possono fare". In altri Paesi europei, assicura il Presidente di AITE, l'andazzo è ben diverso: "In Inghilterra, per farsi autorizzare un **trasporto** eccezionale basta una mail alla polizia, che risponde rapidamente indicando il percorso da seguire. Il tutto con costi molto bassi per le aziende private. E nessuno si sogna di sfiorare i limiti di peso dichiarati, perché tutti i camion vengono misurati e pesati con sistemi automatici, non appena sbarcano dalle navi. In Italia invece i permessi sono spesso costosissimi e complicatissimi da ottenere, ma poi nessuno effettua dei controlli". La situazione nostrana non impatta soltanto sui trasportatori, ma anche e soprattutto sui produttori di grandi manufatti: "Ci sono aziende italiane, alcune delle quali leader nei rispettivi settori - assicura Catiello - che stanno pensando di delocalizzare i loro impianti all'estero proprio a causa dei problemi legati ai **trasporti**". Che l'impatto negativo ormai si avverta sull'intera filiera produttiva di impiantistica e macchinari lo dice anche Paolo Galloso di ANIMA (Associazione Industria Meccanica Varia e Affine, parte di Confindustria), che conferma: "Per noi il tema dei **trasporti** eccezionali è fondamentale. Non di rado si sono verificati ritardi, quando non addirittura cancellazioni di intere commesse, proprio a causa dei problemi relativi alla spedizione dei prodotti". Concorde sull'attuale stato di difficoltà, ma più ottimista sulla possibilità di un cambio di passo, è Daniela Dal Col, Presidente di ANNA (Associazione Nazionale Noleggio Autogru): "Attualmente la competenza sulle strade nazionali è ripartita tra Regioni, Province e Comuni, con la conseguenza di una totale disomogeneità regolatoria che crea enormi problemi operativi, cui si aggiunge la difficoltà italiana di recepire programmi di formazione specializzata per gli operatori di autogru, che invece in altri Paesi europei sono la prassi da anni. Ma sono convinta che, tramite un confronto costruttivo con i rappresentanti politici, la situazione possa migliorare" conclude Dal Col. Confronto che, auspicano tutti i presenti alla conferenza stampa, potrà trovare il suo naturale palcoscenico proprio nella prossima edizione del **GIS**. Francesco Bottino

Foto: Fabio Potestà, Antonio Catiello e Daniela Dal Col

## EVENTI

### **A Piacenza , Ship2Shore impegnato con workshop e premiazioni**

Anche per l'edizione 2019 del GIS , la nostra Testata organizzerà una tavola rotonda su porti e interporti, oltre a gestire la terza tornata degli ITALA Awards

Non mancherà neanche all'edizione 2019 il concreto contributo di Ship2Shore alla kermesse del **GIS** Giornate Italiane Sollevamento, in programma ad inizio ottobre alla **Fiera di Piacenza**, con un doppio impegno. La nostra Testata, da sempre media partner ufficiale dell'evento di successo ideato dalla Media Point del vulcanico Fabio Potestà, organizzerà una tavola rotonda focalizzata sull'attualità di set tore, oltre a gestire la terza tornata dei premi inerenti la categoria della movimentazione, logistica e **trasporti** intermodali. Più precisamente, il workshop del 3 ottobre avrà come titolo generale "Porti e interporti di fronte alle sfide dell'innovazione", e sarà coordinato dal moderatore Angelo Scorza, direttore responsabile di Ship2Shore. In serata, presso una location inedita ed esclusiva, avverranno le premiazioni dei prestigiosi ITALA, Italian Terminal And Logistic Awards 2019; i riconoscimenti quest'anno andrà a nove distinte categorie: • Operatore intermodale (spedizionieri, operatori multimodali, ferrovie) • Operatore logistico • Operatore portuale/terminalistico (con tainer, rinfuse, merci varie e specializzate) • Autorità di Sistema Portuale • Fornitore di servizi (IT, perizie, consulenze) • Premio innovazione • Lady award • Premio speciale alla carriera • Green award Come si ricorderà, durante la passata edizione del 2017 , nel corso del Gala Dinner tenutosi presso la Sala degli Arazzi del Collegio Alberoni, cui avevano partecipato 140 ospiti, si erano assegnati 10 premi alle eccellenze tra le imprese e i professionisti ed imprenditori individuati nell'ambito degli ITALA. Ecco i nomi dei vincitori del 2017: • Operatore Globale - Ekol • Operatore Intermodale - Hupac • Operatore Logistico - Gefco • Terminal Operator - SCT Salerno Con tainer Terminal • Autorità di Sistema Portuale - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Fornitore Servizi IT - DSP Data and System Planning • Premio Innovazione - CVS Ferrari • Green Award - Autamarocchi • Premio Speciale alla Carriera Terminal Operator - Giuliano Alberghini • Premio Speciale alla Carriera Produttori Equipment - Ottavio Artoni



# **GIS - GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI DI PIACENZA WEB**

**5 articoli**

## Logistica, sarà a ottobre a Piacenza la 7a edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali

L'appuntamento biennale con il mondo del sollevamento e dei **trasporti** eccezionali si rinnova: dal 3 al 5 ottobre il quartiere fieristico di **Piacenza** ospiterà la settima edizione del **GIS - Giornate Italiane del Sollevamento** e dei **Trasporti** Eccezionali. I preparativi fervono e l'interesse delle aziende per la **fiera** è in costante crescita: ad oggi, a poco più di due mesi dall'inizio dell'evento, si è quasi raggiunto il sold out degli spazi espositivi. Per Fabio Potestà, direttore della Mediapoint & Communications Srl, questo è già un dato incoraggiante e significativo. Alla precedente edizione, durante la quale sono stati registrati oltre 9.000 visitatori qualificati, erano presenti 308 espositori diretti su una superficie totale di 33.000 mq. Al momento risultano già iscritti 310 espositori diretti in rappresentanza di oltre 370 brand, ma il loro numero è destinato a crescere prima dell'avvio ufficiale, mentre si attendono oltre 11.000 visitatori qualificati provenienti sia dall'Italia che dall'estero. Questi risultati, anche se provvisori, sono un'ulteriore riprova della validità della formula del **GIS**, una **fiera** che ha saputo riassumere in un unico evento la specificità di una **fiera** verticale (dedicata al sollevamento, alla movimentazione industriale e portuale e ai **trasporti** eccezionali) e la trasversalità dei molteplici ambiti di applicazione delle macchine, delle attrezzature e dei veicoli esposti. Cresce anche la percezione da parte di espositori e visitatori, della valenza sempre più internazionale del **GIS**, che è ormai diventato il più grande evento fieristico europeo dedicato a questi ambiti merceologici. Al successo del **GIS** ha sicuramente contribuito anche il profilo del visitatore, estremamente specializzato e realmente interessato all'offerta espositiva. Il visitatore troverà al **GIS** un'offerta ancora più articolata. Alcuni segmenti, come quelli delle gru mobili, delle piattaforme aeree, i sollevatori telescopici, i rimorchi e i veicoli e i mezzi per la movimentazione industriale e portuale oltre che per i **trasporti** eccezionali, confermano la loro posizione, mentre altri, come le gru edili e i carrelli elevatori (e la loro componentistica) hanno notevolmente aumentato la loro presenza alla 7ª edizione della mostra piacentina. Una novità assoluta attende però il visitatore: l'area AGV Expo, all'interno del padiglione 3, dedicata ai veicoli a guida automatica. AGV è acronimo di Automatic Guided Vehicles, un settore particolarmente innovativo, sul quale molte aziende stanno investendo capitali e tecnologie. Questa tipologia di macchine è infatti destinata a rivoluzionare molti settori nei quali la movimentazione di merci e materiali viene sempre più spesso affidata a sistemi di guida automatica da remoto: dalla chimica, all'industria della carta e della ceramica, agli ospedali, alla logistica. «AGV Expo - spiega Potestà - è un'integrazione naturale della nostra esposizione: frutto dell'evoluzione tecnologica e di un trend inarrestabile di cui hanno preso coscienza espositori e visitatori, non poteva certo mancare a questa edizione del **GIS**. E anche AGV Expo, unica nel suo genere, rappresenta un'eccellenza, perché non esiste al momento altra manifestazione fieristica dedicata a questo tema specifico». Un'altra tematica che fa da filo conduttore all'offerta merceologica del **GIS** è quella, sempre più importante, della sostenibilità ambientale. Green Power e tecnologie environmental friendly sono pronte a stupire il visitatore per la portata innovativa di nuove soluzioni a impatto zero orientate verso sistemi di trazione elettrica a batteria ma anche per alimentare i motori diesel con miscele controllate di gasolio e gas (CNG o metano compresso, GNL o gas naturale liquido, GPL, biometano, Syngas). Come sempre la parte espositiva del **GIS** verrà integrata con un ricco

programma di convegni e di workshop: sono infatti attesi incontri con le maggiori associazioni di categoria rappresentate al **GIS**, che organizzeranno approfondimenti su temi specifici di attualità: dalla sicurezza delle macchine, alla formazione degli operatori, fino a toccare le problematiche collegate alla limitata fruibilità delle arterie stradali per le imprese dei **trasporti** eccezionali, ma anche agli sviluppi infrastrutturali dei porti, degli interporti e dei centri logistici. Le tradizionali associazioni partner del **GIS** quali la AISEM, AITE, ANFIA, ANNA, ANVER, ASSODIMI, ASSOLOGISTICA ma anche la CONFETRA, FINCO, INAIL, IPAF, UNION, e altre ancora, stanno lavorando ai contenuti dei convegni. Numerosi enti e istituzioni hanno già confermato il loro patrocinio a questa edizione del **GIS**: al momento sono infatti quasi 50 le Associazioni/Istituzioni che hanno confermato il loro sostegno alla mostra piacentina. Anche il Ministero della Difesa ha rinnovato il suo supporto: i mezzi per il sollevamento, la movimentazione e il **trasporto** pesante sono, infatti, ampiamente utilizzati sia dall'Esercito che dall'Aviazione e dalla Marina Militare, ma anche dai Carabinieri, dalla Guardia di Finanza, dalla Croce Rossa e, ovviamente, dalla Protezione Civile e dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Tutto ciò anche nella gestione delle emergenze e delle calamità naturali che colpiscono il nostro Paese. Un altro segno evidente dell'importanza che viene attribuita al **GIS** a livello internazionale, è il fatto che l'ESTA, la più grande federazione europea che raggruppa le associazioni delle imprese specializzate nel sollevamento e nel **trasporto** eccezionale, ha programmato il suo tradizionale incontro autunnale proprio a **Piacenza**, in concomitanza con il **GIS**. Un evento che porterà sicuramente un proficuo indotto per la nostra manifestazione fieristica e contribuirà ad accrescere la quantità e la qualità dei visitatori. E come sempre, non mancheranno le ormai tradizionali cene di gala, nella nuova prestigiosa location del Palazzo Gotico situato nella centralissima Piazza Cavalli di **Piacenza**: la sera del 2 Ottobre (vigilia dell'inaugurazione del **GIS**) avrà luogo l'evento speciale dedicato ai costruttori e agli utilizzatori di piattaforme per i lavori aerei, sollevatori telescopici, attrezzature speciali per i traslochi e ascensori da cantiere: ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards. Fonte : **GIS**

## A Piacenza la 7° edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento

A **Piacenza** la 7° edizione delle **Giornate Italiane del Sollevamento** 12 luglio 2019 - L'appuntamento biennale con il mondo del sollevamento e dei **trasporti** eccezionali si rinnova: dal 3 al 5 ottobre il quartiere fieristico di **Piacenza** ospiterà la settima edizione del **GIS - Giornate Italiane del Sollevamento** e dei **Trasporti** Eccezionali. I preparativi fervono e l'interesse delle aziende per la **fiera** è in costante crescita: ad oggi, a poco più di due mesi dall'inizio dell'evento, si è quasi raggiunto il sold out degli spazi espositivi. Per Fabio Potestà, direttore della Mediapoint & Communications Srl, questo è già un dato incoraggiante e significativo. Alla precedente edizione, durante la quale sono stati registrati oltre 9.000 visitatori qualificati, erano presenti 308 espositori diretti su una superficie totale di 33.000 mq. Al momento risultano già iscritti 310 espositori diretti in rappresentanza di oltre 370 brand, ma il loro numero è destinato a crescere prima dell'avvio ufficiale, mentre si attendono oltre 11.000 visitatori qualificati provenienti sia dall'Italia che dall'estero. Questi risultati, anche se provvisori, sono un'ulteriore riprova della validità della formula del **GIS**, una **fiera** che ha saputo riassumere in un unico evento la specificità di una **fiera** verticale (dedicata al sollevamento, alla movimentazione industriale e portuale e ai **trasporti** eccezionali) e la trasversalità dei molteplici ambiti di applicazione delle macchine, delle attrezzature e dei veicoli esposti. Cresce anche la percezione da parte di espositori e visitatori, della valenza sempre più internazionale del **GIS**, che è ormai diventato il più grande evento fieristico europeo dedicato a questi ambiti merceologici. Al successo del **GIS** ha sicuramente contribuito anche il profilo del visitatore, estremamente specializzato e realmente interessato all'offerta espositiva. Offerta merceologica più ampia con AGV Expo Il visitatore troverà al **GIS** un'offerta ancora più articolata. Alcuni segmenti, come quelli delle gru mobili, delle piattaforme aeree, i sollevatori telescopici, i rimorchi e i veicoli e i mezzi per la movimentazione industriale e portuale oltre che per i **trasporti** eccezionali, confermano la loro posizione, mentre altri, come le gru edili e i carrelli elevatori (e la loro componentistica) hanno notevolmente aumentato la loro presenza alla 7ª edizione della mostra piacentina. Una novità assoluta attende però il visitatore: l'area AGV Expo, all'interno del padiglione 3, dedicata ai veicoli a guida automatica. AGV è acronimo di Automatic Guided Vehicles, un settore particolarmente innovativo, sul quale molte aziende stanno investendo capitali e tecnologie. Questa tipologia di macchine è infatti destinata a rivoluzionare molti settori nei quali la movimentazione di merci e materiali viene sempre più spesso affidata a sistemi di guida automatica da remoto: dalla chimica, all'industria della carta e della ceramica, agli ospedali, alla logistica. «AGV Expo -spiega Potestà - è un'integrazione naturale della nostra esposizione: frutto dell'evoluzione tecnologica e di un trend inarrestabile di cui hanno preso coscienza espositori e visitatori, non poteva certo mancare a questa edizione del **GIS**. E anche AGV Expo, unica nel suo genere, rappresenta un'eccellenza, perché non esiste al momento altra manifestazione fieristica dedicata a questo tema specifico».

## A Piacenza la 7° edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento

A **Piacenza** la 7° edizione delle **Giornate Italiane del Sollevamento** 12 Luglio 2019 L'appuntamento biennale con il mondo del sollevamento e dei **trasporti** eccezionali si rinnova: dal 3 al 5 ottobre il quartiere fieristico di **Piacenza** ospiterà la settima edizione del **GIS - Giornate Italiane del Sollevamento** e dei **Trasporti** Eccezionali. I preparativi fervono e l'interesse delle aziende per la **fiera** è incostante crescita: ad oggi, a poco più di due mesi dall'inizio dell'evento, si è quasi raggiunto il sold out degli spazi espositivi. Per Fabio Potestà, direttore della Mediapoint & Communications Srl, questo è già un dato incoraggiante e significativo. Alla precedente edizione, durante la quale sono stati registrati oltre 9.000 visitatori qualificati, erano presenti 308 espositori diretti su una superficie totale di 33.000 mq. Al momento risultano già iscritti 310 espositori diretti in rappresentanza di oltre 370 brand, ma il loro numero è destinato a crescere prima dell'avvio ufficiale, mentre si attendono oltre 11.000 visitatori qualificati provenienti sia dall'Italia che dall'estero. Questi risultati, anche se provvisori, sono un'ulteriore riprova della validità della formula del **GIS**, una **fiera** che ha saputo riassumere in un unico evento la specificità di una **fiera** verticale (dedicata al sollevamento, alla movimentazione industriale e portuale e ai **trasporti** eccezionali) e la trasversalità dei molteplici ambiti di applicazione delle macchine, delle attrezzature e dei veicoli esposti. Cresce anche la percezione da parte di espositori e visitatori, della valenza sempre più internazionale del **GIS**, che è ormai diventato il più grande evento fieristico europeo dedicato a questi ambiti merceologici. Al successo del **GIS** ha sicuramente contribuito anche il profilo del visitatore, estremamente specializzato e realmente interessato all'offerta espositiva. Offerta merceologica più ampia con AGV Expo Il visitatore troverà al **GIS** un'offerta ancora più articolata. Alcuni segmenti, come quelli delle gru mobili, delle piattaforme aeree, i sollevatori telescopici, i rimorchi e i veicoli e i mezzi per la movimentazione industriale e portuale oltre che per i **trasporti** eccezionali, confermano la loro posizione, mentre altri, come le gru edili e i carrelli elevatori (e la loro componentistica) hanno notevolmente aumentato la loro presenza alla 7ª edizione della mostra piacentina. Una novità assoluta attende però il visitatore: l'area AGV Expo, all'interno del padiglione 3, dedicata ai veicoli a guida automatica. AGV è acronimo di Automatic Guided Vehicles, un settore particolarmente innovativo, sul quale molte aziende stanno investendo capitali e tecnologie. Questa tipologia di macchine è infatti destinata a rivoluzionare molti settori nei quali la movimentazione di merci e materiali viene sempre più spesso affidata a sistemi di guida automatica da remoto: dalla chimica, all'industria della carta e della ceramica, agli ospedali, alla logistica. «AGV Expo -spiega Potestà - è un'integrazione naturale della nostra esposizione: frutto dell'evoluzione tecnologica e di un trend inarrestabile di cui hanno preso coscienza espositori e visitatori, non poteva certo mancare a questa edizione del **GIS**. E anche AGV Expo, unica nel suo genere, rappresenta un'eccellenza, perché non esiste al momento altra manifestazione fieristica dedicata a questo tema specifico». Un'altra tematica che fa da filo conduttore all'offerta merceologica del **GIS** è quella, sempre più importante, della sostenibilità ambientale. Green Power e tecnologie environmental friendly sono pronte a stupire il visitatore per la portata innovativa di nuove soluzioni a impatto zero orientate verso sistemi di trazione elettrica a batteria ma anche per alimentare i motori diesel con miscele controllate di gasolio e gas (CNG o metano compresso, GNL o gas naturale liquido, GPL, biometano, Syngas). Attività convegnistica a tutto tondo Come sempre la parte espositiva del **GIS** verrà integrata con un

ricco programma di convegni e di workshop: sono infatti attesi incontri con le maggiori associazioni di categoria rappresentate al **GIS**, che organizzeranno approfondimenti su temi specifici di attualità: dalla sicurezza delle macchine, alla formazione degli operatori, fino a toccare le problematiche collegate alla limitata fruibilità delle arterie stradali per le imprese dei **trasporti** eccezionali, ma anche agli sviluppi infrastrutturali dei porti, degli interporti e dei centri logistici. Le tradizionali associazioni partner del **GIS** quali la AISEM, AITE, ANFIA, ANNA, ANVER, ASSODIMI, ASSOLOGISTICA ma anche la CONFETRA, FINCO, INAIL, IPAF, UNION, e altre ancora, stanno lavorando ai contenuti dei convegni. A breve sarà possibile scaricare dalla pagina dedicata del sito <https://gisexpo.it/leconferenze/il calendario> con le relative tematiche trattate. Eccellenze & Premiazioni Numerosi enti e istituzioni hanno già confermato il loro patrocinio a questa edizione del **GIS**: al momento sono infatti quasi 50 le Associazioni/Istituzioni che hanno confermato il loro sostegno alla mostra piacentina. Anche il Ministero della Difesa ha rinnovato il suo supporto: i mezzi per il sollevamento, la movimentazione e il **trasporto** pesante sono, infatti, ampiamente utilizzati sia dall'Esercito che dall'Aviazione e dalla Marina Militare, ma anche dai Carabinieri, dalla Guardia di Finanza, dalla Croce Rossa e, ovviamente, dalla Protezione Civile e dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Tutto ciò anche nella gestione delle emergenze e delle calamità naturali che colpiscono il nostro Paese. Un altro segno evidente dell'importanza che viene attribuita al **GIS** a livello internazionale, è il fatto che l'ESTA, la più grande federazione europea che raggruppa le associazioni delle imprese specializzate nel sollevamento e nel **trasporto** eccezionale, ha programmato il suo tradizionale incontro autunnale proprio a **Piacenza**, in concomitanza con il **GIS**. Un evento che porterà sicuramente un proficuo indotto per la nostra manifestazione fieristica e contribuirà ad accrescere la quantità e la qualità dei visitatori. E come sempre, non mancheranno le ormai tradizionali cene di gala, nella nuova prestigiosa location del Palazzo Gotico situato nella centralissima Piazza Cavalli di **Piacenza**: la sera del 2 Ottobre (vigilia dell'inaugurazione del **GIS**) avrà luogo l'evento speciale dedicato ai costruttori e agli utilizzatori di piattaforme per i lavori aerei, sollevatori telescopici, attrezzature speciali per i traslochi e ascensori da cantiere: ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards. [www.italplatform.org](http://www.italplatform.org). Seguirà, giovedì 3 Ottobre, la serata dedicata agli operatori del terminalismo portuale, intermodale e della logistica, con gli ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards [www.italawards.it](http://www.italawards.it). Per concludere con gli ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards che avranno luogo nella serata di venerdì 4 Ottobre e saranno dedicati alle imprese di sollevamento e ai **trasporti** eccezionali. [www.ilta.biz](http://www.ilta.biz). I tre eventi, che termineranno con la premiazione delle eccellenze dei singoli settori, offriranno le migliori opportunità per fare networking. Per ulteriori informazioni e aggiornamenti: [www.gisexpo.it](http://www.gisexpo.it)



## DIGITAL&BIM Italia: digitalizzazione e innovazione per l'ambiente costruito

DIGITAL&BIM Italia: digitalizzazione e innovazione per l'ambiente costruito Redazione 12 luglio 2019 0 Facebook Twitter Google+ Pinterest WhatsApp L'edizione 2019, in programma il 21 e 22 novembre presso il quartiere fieristico di Bologna, si arricchisce di contenuti innovativi per progettare e costruire il futuro del settore DIGITAL&BIM Italia, il primo e unico appuntamento nazionale dedicato esclusivamente ai temi della digitalizzazione e dell'innovazione per l'ambiente costruito, ritorna il prossimo 21 e 22 novembre 2019, presso il quartiere fieristico di Bologna, con un'edizione dai contenuti ancora più interessanti. Organizzato da Senaf, in collaborazione con BolognaFiere, DIGITAL&BIM Italia è un evento professionale nato nel 2017 con l'obiettivo di supportare e accompagnare le imprese del settore nel processo di implementazione delle nuove tecnologie, e per mostrare agli operatori dell'intera filiera tutte le novità digitali in grado di migliorare la redditività, l'efficacia e l'efficienza dei processi operativi, alla scoperta di un'industria delle costruzioni sempre più sicura, sostenibile e smart. BIM, **GIS**, Digital Platforms, Smart networks & Infrastructures, saranno i temi chiave delle numerose iniziative in programma. Due giorni di approfondimento con i massimi esperti di digitalizzazione e BIM, sia in ambito edilizio sia infrastrutturale, con l'obiettivo di far emergere metodi e strumenti che in altri Paesi europei sono già in uso da tempo e che si stanno via via diffondendo anche in Italia, e di creare un'opportunità di confronto tra i diversi attori coinvolti sui temi più attuali che stanno investendo i diversi comparti del settore. Un appuntamento che quest'anno si arricchisce di contenuti innovativi e che si prospetta entusiasmante, soprattutto se si considerano i numeri della prima edizione: 4.000 partecipanti, oltre 100 aziende espositrici, 7 arene con più di 40 incontri e workshop e 1 conferenza internazionale articolata in 5 sessioni. Anche per l'edizione 2019 incontri, arene, aree dimostrative, workshop interattivi e convegni faranno da corollario alle aree espositive delle aziende. Cinque i focus tematici: Geospaziale Smart Land, Digital Twins, Costruzioni 4.0, BIM e Digitalizzazione, Smart Data e Intelligenza Artificiale, rispetto ai quali partner istituzionali, associazioni, aziende e media partner organizzeranno aree specifiche di formazione e informazione: BIM4PA - PA & Digitalizzazione per i servizi Tecnici, Smart Infrastructure, BIM e Digital twins - Intervenire sull'esistente, Think BIM, ed altre ancora. Attività che si svolgeranno in contemporanea, permettendo al visitatore di sperimentare, in un percorso fluido, la dimensione digital del mondo costruito. La manifestazione dedicherà, inoltre, due giornate di conferenze internazionali alle nuove piattaforme digitali: Ecosistemi e Piattaforme Digitali: dal BIM ai Connected Living Services e Ecosistemi, Piattaforme Digitali, contratti pubblici e certificazioni. "Tra le principali iniziative previste dall'evento" - spiega il Prof. Angelo Ciribini, Responsabile Scientifico di Digital&BIM "si ricorda la conferenza internazionale dedicata all'uso dei dati attraverso il Common Data Environment e il Digital Twins, illustrando le potenzialità che le Technology Company offrono agli operatori tradizionali del mercato delle costruzioni. Si annovera, altresì, l'arena BIM4PA, rivolta a supportare la digitalizzazione della Domanda Pubblica: si tratta di due giornate mirate a creare un Forum permanente, di riferimento per le stazioni appaltanti e le amministrazioni concedenti." Luogo di innovazione e di incontro, DIGITAL&BIM Italia 2019 offrirà, quindi, ad aziende, professionisti, gestori immobiliari e alla Pubblica Amministrazione, una panoramica completa delle più recenti innovazioni e dei nuovi metodi di produzione per l'ambiente costruito,

mostrando come le nuove tecnologie stiano profondamente trasformando il volto del settore in tutto il mondo, coinvolgendo tutta la filiera dalla progettazione fino alla gestione in esercizio, creando nuove figure professionali e modificando i luoghi di lavoro, nonché le opere, il loro funzionamento, gestione e fruizione. "La digitalizzazione è il tema-chiave su cui ricostruire il futuro del settore. DIGITAL&BIM Italia torna coinvolgendo tutti gli attori che, ora più che mai, sentono la necessità di capire quale sia l'effettivo impatto della trasformazione digitale in termini tecnici, organizzativi ed economici" - ha dichiarato Antonella Grossi, Exhibition manager dell'evento - "L'appuntamento annuale è nato proprio con l'obiettivo di offrire agli operatori del settore la possibilità di confrontarsi con le altre realtà attraverso la collaborazione con associazioni, istituzioni ed aziende di punta italiane ed internazionali che potranno qui presentare case history d'eccellenza. Creare nuove opportunità di confronto per capire come meglio adottare e implementare queste nuove metodologie, tecnologie e strumenti digitali, e diffondere una maggiore conoscenza delle potenzialità del settore è fondamentale per chi vuole stare al passo con la quarta rivoluzione industriale. Attraverso dimostrazioni interattive, workshop, eventi di networking e contenuti, l'edizione 2019 permetterà di toccare con mano la digitalizzazione e l'innovazione dell'ambiente costruito." Vai al sito Richiedi maggiori informazioni Nome\* Cognome\* Azienda E-mail\* Telefono Oggetto Messaggio Ho letto e accetto l'informativa sulla privacy\*



## Giornate del Sollevamento e dei trasporti eccezionali

Giornate del Sollevamento e dei **trasporti** eccezionali 13 Luglio 2019 MILANO - L'appuntamento biennale con il mondo del sollevamento e dei **trasporti** eccezionali si rinnova: dal 3 al 5 ottobre il quartiere fieristico di **Piacenza** ospiterà la settima edizione del **GIS - Giornate Italiane del Sollevamento** e dei **Trasporti** Eccezionali. I preparativi fervono e l'interesse delle aziende per la **fiera** è in costante crescita: ad oggi, a poco più di due mesi dall'inizio dell'evento, si è quasi raggiunto il sold out degli spazi espositivi. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita. Invia l'articolo in formato PDF