



## Conferenza Stampa GIS - 1

Milano, 12.09.2017

### A Piacenza la sesta edizione del GIS-Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali

**Dal 5 al 7 ottobre** il quartiere fieristico di Piacenza ospiterà il più grande evento europeo dell'anno dedicato alle macchine e alle attrezzature per il sollevamento, la movimentazione portuale e industriale, la logistica meccanizzata e i trasporti pesanti. Ormai giunto alla sesta edizione, il **GIS-Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali**, ha già battuto tutti i record, sia in fatto di espositori che di superficie espositiva: sono attualmente 284 gli espositori diretti (+ 50% rispetto all'edizione precedente) in rappresentanza di oltre 350 brand, su superficie espositiva più che raddoppiata (30.000 m<sup>2</sup>), rispetto alle precedenti manifestazioni. Sono altrettanto alte le aspettative sul fronte dei visitatori, sempre più qualificati e di provenienza internazionale, che quest'anno dovrebbero superare ampiamente il traguardo delle 10.000 unità. Numeri che confermano il costante e crescente interesse per una manifestazione che ha saputo ritagliarsi una nicchia di eccellenza all'interno del panorama fieristico di settore, risultato della lungimiranza e del coraggio degli organizzatori, che nel 2009 hanno proposto per la prima volta in Italia un *format* innovativo, e ciò all'inizio di un periodo particolarmente difficile per l'economia italiana.

### Più settori in un contesto ancora più internazionale

E' più ampia e diversificata, rispetto al passato, anche l'offerta espositiva: ai tradizionali settori del sollevamento e dei trasporti eccezionali, dall'edizione del 2013 è aumentata la partecipazione di altri comparti: la movimentazione industriale, portuale e aeroportuale e la logistica meccanizzata, che completano una filiera di più ampio respiro, caratterizzata da un gran numero di interessanti interconnessioni trasversali.

«Lo sforzo più grande per l'affermazione del **GIS** chiarisce Fabio Potestà, amministratore della Mediapoint Communications srl, società organizzatrice dell'evento - è stato senza dubbio quello profuso per dimostrare agli operatori italiani la notevole complementarità tra le macchine mobili per il sollevamento e i lavori aerei, quelle della movimentazione industriale, aeroportuale e portuale, e le attrezzature per il sollevamento industriale e il Trasporto pesante».

Tutte le aziende manifatturiere, per svolgere le loro attività, devono - infatti - far uso delle più svariate tipologie di macchinari esposti al **GIS**. Non è un caso, infatti, che i responsabili tecnici preposti alle problematiche del sollevamento, della movimentazione e dei trasporti eccezionali abbiano dimostrato il loro apprezzamento per un evento che consente loro di accedere a tutte le tipologie di macchine, attrezzature e servizi che utilizzano abitualmente.

Un settore che gioca un ruolo rilevante all'interno del **GIS** è quello della componentistica per le macchine per il sollevamento e la movimentazione, della componentistica oleodinamica, fondamentale non solo per la funzionalità ottimale delle macchine, ma soprattutto per la loro sicurezza e quella dei loro operatori. Alcuni espositori del **GIS**, per esempio, presenteranno sistemi studiati appositamente per evitare che le macchine operatrici possano travolgere coloro che lavorano nelle immediate vicinanze.

Sempre in tema di efficienza e sicurezza, sarà massiccia alla mostra piacentina la presenza di aziende produttrici e distributrici di funi, golfari, bozzelli, bilancini e fasce di sollevamento, elementi senza i quali anche i modelli più innovativi di gru non riuscirebbero ad essere operativi e la cui rottura è spesso causa di incidenti molto gravi.

Ma al **GIS** saranno inoltre presenti anche produttori di sistemi per il controllo remoto delle flotte e di programmi gestionali appositamente studiati per i noleggiatori della macchine presenti in fiera, un target di visitatori certamente di grande importanza per questa manifestazione.

Al **GIS** saranno rappresentati anche i più importanti enti di certificazione a livello mondiale che, dopo essersi consolidati nei settori navali e marittimi, stanno ampliando sempre più le loro attività nei settori industriali e dell'Oil & Gas e del Power Generation. In particolare, questi ultimi costituiscono un target commerciale molto importante per le imprese di sollevamento e di trasporto eccezionale.

Ma non è tutto. Al **GIS** non si parlerà solo di macchine ed attrezzature: la ITALCEMENTI presenterà, infatti, un suo brevetto innovativo per le pavimentazioni di porti, terminal portuali/intermodali e centri logistici, essendo prevista la presenza in fiera di un gran numero di operatori di questi comparti.

Aumenta in modo esponenziale anche l'internazionalità del **GIS**, manifestazione che è ormai considerata da un numero crescente di operatori esteri un imperdibile appuntamento biennale con le aziende del Sud Europa ma anche del Bacino del Mediterraneo.

Significativo, a tal riguardo, il patrocinio concesso per la prima volta al **GIS** da importantissimi Organismi internazionali, tra i quali, l'**ESTA-European Association of Abnormal Road Transport and Mobile Cranes** - [www.estaeurope.eu](http://www.estaeurope.eu) e il **Project Cargo Network** - [www.projectcargonetwork.com](http://www.projectcargonetwork.com), un fatto che contribuirà certamente ad aumentare il numero di operatori qualificati provenienti dai Paesi esteri.

## Ampio consenso istituzionale

Cresce parallelamente anche il numero delle Associazioni e degli Enti che hanno scelto di concedere il patrocinio al **GIS** – convinte della validità di una esposizione che, soprattutto nel contrastato panorama fieristico delle manifestazioni di nicchia, rappresenta una sorprendente eccezione e che nelle ultime edizioni si é dimostrata una proficua piattaforma di incontro per fare networking. L'affiancamento di comparti di diversa natura consente, infatti, ai visitatori e agli espositori di affacciarsi su settori talvolta nuovi e di presentarsi ad un pubblico internazionale specializzato, qualificato e competente.

Per la prima volta nella sua storia, il **GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali** - ha ottenuto il patrocinio dal **Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali**, un riconoscimento di notevole importanza che ne conferma la grande rilevanza nello scenario nazionale come punto di riferimento biennale degli utilizzatori di macchine e attrezzature per il sollevamento, la movimentazione industriale e il trasporto pesante, tutti comparti nei quali gli operatori sono notoriamente soggetti a infortuni spesso gravi e che sono quindi sempre più sensibilizzati alle tematiche della formazione e della sicurezza.

E' inoltre in dirittura di arrivo anche la concessione del patrocinio del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, anche alla luce della presenza al **GIS** di due importanti referenti: il **Dr Ivano Russo**, rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che interverrà al convegno sul tema "**Porti, Logistica e interporti un anno dopo la riforma dei sistemi portuali logistici integrati**" che si terrà il 5 Ottobre, e soprattutto quella del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Sen. Riccardo Nencini**, che parteciperà con una sua relazione al convegno sul tema "**Trasporto eccezionale, impresa eccezionale... Tra cavalcavia e burocrazia, crollano le aziende dell'autotrasporto eccezionale**" che si terrà il 6 Ottobre.

Per informazioni: [www.gisexpo.it](http://www.gisexpo.it)

Segreteria Organizzativa:

**Mediapoint & Communications srl**

Tel +39 010 5704948

Fax +39 010 5530088

E-mail: [info@mediapointsrl.it](mailto:info@mediapointsrl.it)

[www.mediapointsrl.it](http://www.mediapointsrl.it)

Ufficio Stampa



Divisione Comunicazione & Marketing della Medinlabor Srl - P.le De Agostini 1 - 20146 Milano - Tel. 348/2238520  
[linvolucro@medinlabor.it](mailto:linvolucro@medinlabor.it) - [www.press-linvolucro.it](http://www.press-linvolucro.it)