

BRACCI DI FERRO

Veicoli e attrezzature per l'edilizia tornano a crescere, come dimostra il Gis di Piacenza. Dove guadagna spazio l'intermodale

di Massimo Lanari

Un'esposizione in crescita. Le Giornate italiane del sollevamento 2015 fanno segnare il segno più non solo per i numeri: 180 espositori, il triplo rispetto al 2013, e oltre 7mila visitatori, oltre il doppio dell'ultima edizione. Ma anche perché la fiera sta diventando il punto di riferimento per quanto riguarda le piattaforme aeree. E in futuro, chissà, anche per le gru idrauliche. Tanto che, per la prima volta, si registra la presenza della

Civili e militari

Forte della sua esperienza negli allestimenti speciali e nelle gru destinate all'Esercito italiano, la TCM di Termoli ha presentato a Piacenza l'autogrù C 400 su Astra 8x8 con sbraccio da 26 metri e torretta girevole a 360°. Gli stabilizzatori ad estensione indipendente, azionabili dalla cabina, consentono un'ampia base di appoggio.

Fassi, presente allo stand Anfia. Mentre si conferma stabile la presenza di semirimorchi e veicoli per trasporti eccezionali. Presenza che conferma il clima di ottimismo del settore, che negli scorsi anni pareva riguardare solo piattaforme aeree ed export. Per la prima volta, infatti, gli operatori parlano di una ripresa sensibile dell'edilizia.

Vincono i compatti

Significativo, al proposito, il debutto sul mercato italiano della tedesca Bronto Skylift nel segmento delle piattaforme aeree. Tra le novità tecniche si segnala, per le gru, una corsa al completamento della gamma, soprattutto nel segmento attorno ai 30 metri. E, per quanto riguarda le piattaforme, una "corsa alla patente B", con il contenimento di ingombri e tare in modo da consentire l'allestimento su veicoli sempre più piccoli. Per quanto riguarda gli eccezionali, soluzioni interessanti si sono viste soprattutto fra i trattori a 3 o più assi. Mentre si assiste a un crescente interesse dell'autotrasporto verso i trattori da piazzale, sempre più convenienti per la movimentazione dei semirimorchi in sostituzione dei vecchi trattori stradali. **TP**



Le preferiscono piccole

1. La Fassi ha debuttato a Piacenza con la nuova gru idraulica M40A.1.12, con sbraccio di 3,69 metri, peso di 330 kg e capacità di sollevamento di 4,08 tonnellate metro. Con un peso di appena 300 kg, è adatta soprattutto ai veicoli leggeri.
2. Ulteriore applicazione su MAN TGS per la piattaforma aerea Socage TJJ54: può arrivare a un'altezza di lavoro di 54 metri. Fra le novità della stessa azienda l'estensione della gamma con telaio a X sui leggeri, che ha portato in particolare alla 21DJ, una 21 metri dotata di jib.

La metamorfosi
Palfinger torna a puntare in forze sul segmento delle piattaforme aeree con la nuova P 280 Axe, allestita su un Nissan NT500: le dimensioni compatte (la lunghezza in condizioni di marcia è di 6,87 metri) non le impediscono di lavorare a 28 metri in altezza, con sbraccio laterale di 15 metri.





Arrivano i tedeschi

Bronto Skylift debutta in Italia con questa S 56 XR, una piattaforma aerea che può lavorare a 56 metri di altezza, con sbraccio laterale di 39,5 metri. Ad importarla in Italia, in questo caso su un autotelaio Scania P360 6x2, la Pichler di Egna (Bolzano).



Niente sovraccarico, grazie

Multitel propone la MJ685, che può lavorare a 68,5 metri di altezza, con sbraccio orizzontale di 35,50 metri. È dotata di lettura del carico sul cestello e dispositivo antisovraccarico, oltre che di regolazione automatica della velocità dei movimenti in base all'estensione dei bracci.

Come ti alzo il semirimorchio

La Liebherr, per la movimentazione dei container, lancia il suo LRS 545, che può arrivare fino a un'altezza di 13,45 metri, arrivando al quinto contenitore sia alla prima che alla seconda fila, per scendere al quarto nella terza. Sulla prima fila, la capacità di sollevamento è di 45 tonnellate. Può sollevare anche semirimorchi.



PIATTAFORME AEREE, CARRELLI E ADESSO ANCHE I TRATTORI PER SERVIZI INTERNI

Diamoci una movimentata

Tanto spazio anche alla movimentazione dei container. L'emiliana CVS Ferrari ha lanciato i carrelli elevatori per container F500, capaci di arrivare fino al sesto contenitore della prima fila (19 metri di altezza). Dotati di motori Cummins o Scania, vengono utilizzati nei porti ma possono far comodo anche alle grandi aziende di trasporto con piazzali di stoccaggio delle unità di carico.



Sul piazzale comanda lui

Ecco un'alternativa ai vecchi trattori stradali per movimentare i semirimorchi. Il CVS Ferrari Fyt 230 è un 4x2, con propulsore Cummins o Scania e cambio automatico ZF. La ralla, di altezza regolabile, parte da 940 mm, adattandosi quindi anche ai semirimorchi con piano ralla ribassato che usano pneumatici da 19,5 pollici. I pneumatici di questo trattore, però, sono da 22,5.



Il delicato

Per sollevamenti davvero importanti, questo Volvo FH 460 CV 8x2 è allestito con gru retrocabina Palfinger K 78002 SH High Performance. Utilizzata tanto per la movimentazione di macchinari quanto di barche da diporto, la gru ha uno sbraio di 32,62 metri, su cui concentra una capacità di sollevamento di 80 tm.

TRATTORI PROTAGONISTI SULLA STRADA E OVUNQUE SERVA MOVIMENTARE CARICHI ECCEZIONALI



Attenti a quei due

Due dei trattori Scania pensati per i trasporti eccezionali. A sinistra, un R730 LA8x4/4HNC, in cui i 730 cavalli del trattore 8x4 servono per comporre autoarticolati fino a 192 ton di peso complessivo. A destra, sempre un R730, ma nella configurazione trattore a tre assi 6x4 con sospensioni ad aria sul secondo e terzo assale. Il passo di 2900 mm, unitamente alla ralla scorrevole, garantiscono compattezza e manovrabilità.



Quando il gioco si fa duro

A volte, gli stabilizzatori, servono anche anteriori. È quello che ci vuole per questa Hiab XS 544, installata su un MAN TGS, che fa parte della gamma ad alta capacità dell'azienda. E succede spesso, visto che questa gru ha una capacità di sollevamento di 51 tm, per uno sbraccio verticale massimo di 35 metri con jib. La rotazione continua assicura versatilità, mentre il braccio può inclinarsi di 10-25° compreso il jib.



Pneumatici e cerchi

CI VOGLIANO LE SCARPE GIUSTE

Con il progressivo rinnovamento del parco, anche i veicoli per trasporti pesanti o per sollevamento accelerano l'aggiornamento dei componenti dedicati. Fra i pneumatici per impiego on e off road, la Hankook presenta il successore dell'AM06. Lo Smartwork AM09 è un M+S per tutte le posizioni disponibile nella misura 315/80R22,5, cui ne seguiranno altre. Si rivolgono invece rispettivamente ai carrelli elevatori industriali e alle gru mobili altri due pneumatici, gli Aeolus AIN46 e AR28, presentati al Gis dal distributore Intergomma. La Speedline diversifica realizzando un cerchio in lega leggera espressamente studiato per i semirimorchi a caricamento verticale, come quelli destinati al trasporto di prefabbricati in calcestruzzo o lastre di vetro. L'SLT 3774 ha una capacità di carico di 5 tonnellate.



Gru e semirimorchi

A sinistra, l'Aeolus AR28 è un pneumatico per gru da strada e fuoristrada disponibile nelle misure 385/95 R25 o 445/95 R25. Sopra, il cerchio in lega leggera Speedline SLT 3774 pesa 24 kg ed è realizzato nella misura 22,5x11,75.

ECCO I "CARRELLONI" RIBASSATI PER QUALSIASI NECESSITÀ DI TRASPORTO, DA TRE A OTTO ASSI, ANCHE RADIOCOMANDATI



Il pragmatico

Trasporti eccezionali alla massima potenza con il Combimax della Faymonville, che può comporre autoarticolati da 182mila kg di peso complessivo. Si tratta di un ribassato a 8 assi, con uno sfilo nella parte anteriore che si aggancia a un altro modulo a due assi (visibile sul pianale) innestato sulla testata.



Il semovente elettrico

Cometto vara un semovente per trasporti eccezionali: si chiama HT ed è radiocomandato. Ha una portata davvero "limitata" per veicoli di questo tipo: 28 tonnellate, quando l'ibrido lanciato al Gis del 2013 – e presente anche quest'anno – arriva a 160.



Modulare duro e puro

Il modulare pesante della Goldhofer è composto da 3 elementi da 4 assi: in tutto, 12 assi che possono trasportare fino a 144 tonnellate (12 per asse). È un modulare "puro", senza estensioni, che punta sulla continuità del pianale per ottenere la massima robustezza.



Si adatta alla taglia giusta

Autobus, cisterne, macchine da cantieri, autoarticolati: può trasportare di tutto il semirimorchio ribassato della Pavelli dotato di "mobile floor", porzione centrale del pianale regolabile con radiocomando. Viene utilizzato soprattutto per i soccorsi stradali di mezzi pesanti.