



Giornate Italiane del Sollevamento
e dei Trasporti Eccezionali



Giornate Italiane del Sollevamento
e dei Trasporti Eccezionali



Giornate Italiane del Sollevamento
e dei Trasporti Eccezionali

COMUNICATO STAMPA

GIS 2013

PIACENZA, 26-28 Settembre 2013

Grande successo della 4^a edizione della mostra piacentina che si conferma il più importante appuntamento italiano per gli utilizzatori di macchine e attrezzature per il sollevamento, la movimentazione industriale e portuale e i veicoli per i trasporti eccezionali

Sono stati oltre 3.200 i visitatori dell'edizione 2013 del **GIS-GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI** (con un incremento del 46% rispetto alla precedente edizione del 2011), la mostra piacentina che ha chiuso i battenti sabato 28 settembre u.s.

Il dato è particolarmente confortante tenendo presente che tutti i visitatori del **GIS** sono stati operatori altamente qualificati, un requisito questo ritenuto di primaria importanza dai circa 80 espositori della fiera che, nonostante la ancora difficile congiuntura del mercato interno, hanno voluto partecipare alla manifestazione anche per consolidare un evento decisamente differente rispetto alle fiere "generaliste" presenti sul mercato italiano.

La qualità del visitatore del **GIS** – oltre ad essere rilevata da tutti gli espositori – è stata anche confermata dai contratti che alcuni di questi hanno siglato direttamente in fiera, un fatto ormai rarissimo e non solo per le attuali condizioni economiche del nostro Paese.

Al successo del **GIS 2013** ha certamente contribuito il supporto delle oltre 30 Associazioni italiane di categoria, Associazioni i cui membri sono regolari utilizzatori di gru, piattaforme aeree, carriponte, carrelli elevatori a sollevamento frontale e laterale, montacarichi per traslochi, gru da autocarro e veicoli e rimorchi per i trasporti eccezionali.

Alcune delle suddette Associazioni di categoria quali la **ASSOLOGISTICA**, la **AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione** e la **ASSITERMINAL** hanno organizzato per la prima volta al **GIS** loro convegni con relatori di rilevanza nazionale, convegni che sono stati molto apprezzati dagli operatori che vi hanno partecipato. Tra questi, hanno destato particolare interesse quello sulla logistica il cui moderatore è stato il Gino Marchet Professore Ordinario di Logistica del **POLITECNICO DI MILANO**, e quello sul sollevamento in ambito portuale e terminalistico che ha avuto come moderatore Angelo Scorza, Direttore Responsabile della nota rivista **SHIP2SHORE**.

Sono stati, inoltre, numerosissimi i partecipanti dei convegni organizzati dalle “storiche” Associazioni sponsor del **GIS**, ovvero l'**IPAF-International Powered Access Federation** che raggruppa i principali utilizzatori di piattaforme per i lavori aerei, e l'**AITE-Associazione Italiana Trasporti Eccezionali** che rappresenta la primaria associazione italiana delle imprese di trasporto eccezionale.

A quest'ultimo convegno, hanno partecipato oltre 300 persone in rappresentanza del mondo delle imprese e delle Istituzioni. Tra le personalità del mondo politico, erano presenti in sala l'On. Roberta Oliaro e l'On. Vincenzo Garofalo (membri della Commissione Trasporti della Camera), l'ex Sottosegretario ai Trasporti ed oggi Consigliere del Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Bartolomeo Giachino, il Sindaco di Verona Flavio Tosi e – in collegamento Skype – la Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia, On. Debora Serracchiani che ha ipotizzato la creazione di uno sportello unico regionale per il rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali, sportello che possa facilitare gli imprenditori nello svolgimento di questo tipo di attività, così come già accade in altri Paesi Europei.

Tra gli eventi collaterali al **GIS 2013** di Piacenza, è stato di particolare successo la **4ª edizione del concorso “IL GRUISTA DELL'ANNO”** che – organizzato da **FORMEDIL** in partnership con **FEDERCOSTRUZIONI**, **ANIMA** e la **FM GRU** costruttrice di gru edili – ha fatto confluire su Piacenza un centinaio di concorrenti che si sono sfidati affrontando una serie di prove di abilità nell'utilizzo di gru a torre. Vincitore dell'edizione 2013 del Concorso è stato nuovamente il Sig. Felice Lorzio di Pisa che, per il 2° anno consecutivo, è risultato il miglior gruista italiano.

Un altro evento collaterale al **GIS 2013** è stata la consegna dei primi **ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards**, che ha avuto luogo a Piacenza nella serata di venerdì 27 settembre nella splendida cornice di Palazzo Farnese. Oltre 160 operatori in rappresentanza delle principali imprese italiane di sollevamento, di trasporti eccezionali e delle Istituzioni, hanno partecipato alla cerimonia di premiazione durante la quale sono stati assegnati 16 premi a quelle società e a quelle personalità dei suddetti comparti che si sono messe particolarmente in luce negli ultimi 18 mesi.

L'elenco completo delle ditte finaliste e dei premiati nelle diverse categorie è il seguente:

Sollevamenti con gru da autocarro:

Finalisti: Car Service, Cristelli.

Vincitori ex aequo: Car Service e Cristelli

Sollevamenti con gru telescopiche:

Finalisti: Calabrese, La Molisana ADP, Piano Lago Calcestruzzi, Vernazza.

Vincitore: Vernazza Autogru

Sollevamenti con gru a braccio tralicciato (carro gommato):

Vincitore: Merli Autotrasporti

Sollevamenti con gru a braccio tralicciato (carro cingolato):

Finalisti: Fagioli, Midolini.

Vincitore: Fagioli

Trasporti eccezionali con rimorchio / semirimorchio / combinato (massa complessiva fino a 120 tonnellate):

Finalisti: Fagioli, Trasporti Pesanti Storti.

Vincitore: Fagioli

Trasporti eccezionali con rimorchio / semirimorchio / combinato (massa complessiva oltre 120 tonnellate):

Finalisti: Fagioli, La Molisana, T.T.S..

Vincitore: La Molisana

SPMT – Trasporto con modulare semovente:

Finalisti: Aliani, Fagioli, Mammoet Italy, Marraffa.

Vincitore: Mammoet Italy

Trasporto e/o sollevamento con utilizzo di tecniche combinate:

Finalisti: Autovictor, Fagioli.

Vincitore: Autovictor

Innovazione sia in ambito operativo che per la sicurezza degli utilizzatori:

Finalisti: ARS, Fagioli.

Vincitori ex-aequo: ARS e Fagioli

Premi alla carriera:

Francesco Merli (comparto del sollevamento)

Antonio Catiello (comparto dei trasporti eccezionali conto terzi)

Carlo Lenzi (comparto dei trasporti eccezionali conto proprio)

Giuseppe De Lucia (comparto costruttori di macchine per il sollevamento)

Giovanni Tomatis (comparto costruttori di mezzi per i trasporti eccezionali)

Sebbene la maggior parte dei visitatori del **GIS** siano stati di nazionalità italiana, hanno partecipato alla mostra piacentina anche numerosi operatori esteri, uno dei quali - di nazionalità tedesca - ha anche acquistato una gru da un costruttore italiano presente in fiera; tutti si sono comunque detti entusiasti di una manifestazione in grado di offrire una così ampia scelta di macchine e attrezzature per il sollevamento e il trasporto eccezionale in un quartiere fieristico loro interamente dedicato, dove i singoli espositori possono riservare ai visitatori la massima attenzione senza essere interrotti da chi – semplicemente per curiosità personale – spesso affolla le tradizionali manifestazioni fieristiche attratto dalle grandi macchine e attrezzature che vi sono esposte.

Ha, inoltre, partecipato al **GIS** l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO** che ha esposto in fiera una rarissima autoscala modello **MAGIRUS** datata 1928 ancora completamente funzionante, un mezzo questo davvero eccezionale che ha destato grandissimo interesse tra i visitatori della mostra piacentina.

FINE

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:



MEDIAPPOINT&COMMUNICATIONS SRL

Corso Buenos Aires 8 - Corte Lambruschini, 5° piano, interno 7 - 16129 Genova
Tel. 010.5704948 (3 linee r.a.) Fax 010.5530088 - info@mediapointsrl.it

www.mediapointsrl.it